

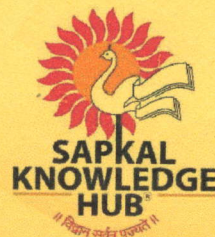
Welcome

BLUEBAND FMSCI INDIAN NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP
May 31st - June 02nd, Nashik



BLUEBAND SPORTS

RALLY OF MAHARASHTRA



आठ वर्षानंतर पुन्हा रंगणार कार रेसचा थरार !

आयएनआरसीची दुसरी फेरी घेण्याचा 'विसा'ला मान

नाशिक : फेडरेशन ऑफ मोटार स्पोर्ट्स इंडिया (एफएमएससीआय) मान्यतेने इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशिप अर्थात आयएनआरसीची दुसरी फेरी नाशिकला होत आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स इंडिया (विसा)तर्फे ३१ मे ते २ जून या कालावधीत रॅली ऑफ महाराष्ट्र (ब्लू बॅण्ड एफएमएससीआय फोर व्हीलर आयएनआरसी २०२४) नाशिक परिसरात होत आहे, तब्बल आठ वर्षानंतर विसा या संस्थेला आयोजनाचा मान मिळाला आहे.

प्रत्यक्ष रॅली सुरु होण्यापूर्वी नाशिकमध्ये २७ मेपासूनच स्पर्धकांच्या गाड्या दाखल होतील. त्यामुळे चार ते पाच दिवस नाशिकच्या रस्त्यावर चारचाकीचा आवाज घुमणार आहे. या रॅलीसाठी ग्रेप कॉर्टी हे रॅलीचे मुख्यालय ठेवण्यात आले असून, सपकाळ

अवघड घाट रस्त्याच्या मार्गाची निवड

रॅलीच्या मुख्य दिवशी ३१ तारखेस सकाळी ६ वाजेपासून गाड्या धावण्यास सुरुवात होणार असून, त्यासाठी नाशिक बाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, मोखाडा यासारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्याची निवड करण्यात आली आहे. या घाट रस्त्याच्या मार्गावर आपली वाहने गतीने चालवताना चालकांचे खरे कसब लागणार आहे.

नॉलेजच्या ठिकाणी सर्व गाड्यांचे सर्व्हिस पार्क असेल. ३० मे रोजी वाहने, कागदपत्र तपासणी, चालक-सहचालकांसाठी सूचना देणे, मार्गाची पाहणी, प्रशिक्षण यासारखे कामकाज चालणार आहे. ३१ मे रोजी मोहरीर अँटोच्या ठिकाणी वाहनांची तपासणी करण्याचे नियोजन आहे.

NEWSPAPER : LOKMAT

DATE : 15th May 2024

NEWSPAPER : SAKAL

DATE : 14th May 2024

'आयएनआरसी'ची दुसरी फेरी नाशिकमध्ये राष्ट्रीय स्तरावरील स्पर्धेचे ३१ मे ते २ जून दरम्यान आयोजन

नाशिक, ता. १३ : फेडरेशन ऑफ मोटार स्पोर्ट्स इंडिया (एफएमएससीआय) मान्यतेने इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशिप अर्थात 'आयएनआरसी'ची दुसरी फेरी नाशिकला होत आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स इंडिया (विसा)तर्फे ३१ मे ते २ जून या कालावधीत रॅली ऑफ महाराष्ट्र (ब्लू बॅण्ड एफएमएससीआय फोर व्हीलर आयएनआरसी २०२४)चे आयोजन केले आहे. सध्या रॅलीची तयारी सुरु असून, या रॅलीत एमआरएफ, जेटायर्सचे जेके टायर नावाजलेले चालक-सहचालक सहभागी होतील.

प्रत्यक्ष रॅली सुरु होण्यापूर्वी नाशिकमध्ये २७ मेपासून स्पर्धकांच्या गाड्या दाखल होतील. त्यामुळे चार ते पाच दिवस नाशिकच्या रस्त्यावर चारचाकीचा आवाज घुमणार आहे. या रॅलीसाठी त्र्यंबकेश्वर मार्गावरील ग्रेप कॉर्टी, सपकाळ नॉलेज हब, माय एफएम यांचे सहकार्य लाभते आहे. ग्रेप काउंटी हे रॅलीचे मुख्यालय ठेवले असून,



संग्रहित छायाचित्र.

सपकाळ नॉलेज हबला गाड्यांचे सर्व्हिस पार्क असेल. ३० मेस वाहने, कागदपत्र तपासणी, चालक-सहचालकांसाठी सूचना देणे, मार्गाची पाहणी, प्रशिक्षण यासारखे कामकाज पार पडेल. ३१ मेस मोहरीर अँटोच्या ठिकाणी वाहनांची तपासणी करण्याचे नियोजन आहे.

अवघड घाट रस्त्याच्या मार्गाची निवड

रॅलीच्या मुख्य दिवशी ३१ मेस सकाळी सहापासून गाड्या स्पर्धा

मार्गावर धावतील. त्यासाठी नाशिक बाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, मोखाडा, यासारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्याची निवड केलेली आहे. या घाट रस्त्याच्या मार्गावर वाहने गतीने चालवताना चालकांची कसब लागणार आहे. चार फेऱ्यांमध्ये उराविक अंतरासाठी चालक-सहचालकांना आपली गुणवत्ता सिद्ध करावी लागेल. सर्व गाड्या रॅलीतील विविध फेऱ्यात सहभागी होऊन पुन्हा सर्व्हिस पार्कला जातील.

नाशिकमध्ये रंगणार मोटर स्पोर्ट्सची दुसरी फेरी

नाशिक : फेडरेशन ऑफ मोटर स्पोर्ट्स इंडियाच्या (एफएमएससीआय) मान्यतेने इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशिप अर्थात आयएनआरसीची दुसरी फेरी नाशिकला होत आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स इंडिया (विसा) तर्फे दि. ३१ मे ते २ जून या कालावधीत रॅली ऑफ महाराष्ट्र (ब्ल्यू बॅन्ड एफएमएससीआय फोर व्हीलर आयएनआरसी २०२४) चे आयोजन करण्यात आले आहे. या रॅलीत एमआरएफ, जेके टायर्सचे नावाजलेले चालक-सहचालक सहभागी होणार आहे. प्रत्यक्षात दि. २७ मेपासूनच स्पर्धाकांची वाहने नाशिकमध्ये दाखल होतील. त्यामुळे चार ते पाच दिवस नाशिकच्या रस्त्यांवर चारचाकींचा आवाज घुमणार आहे. दि. ३० मे रोजी वाहने, कागदपत्रे तपासणी, चालक, सहचालकांसाठी सूचना देणे, मार्गाची पाहणी, प्रशिक्षण यांसारखे कामकाज चालणार आहे. दि. ३१ मे रोजी मोहरीर ऑटो येथे या वाहनांची तपासणी करण्याचे नियोजन आहे.

NEWSPAPER : PUNYANAGARI

DATE : 14th May 2024

नाशिकला ३१ पासून चारचाकींचा थरार आयएनआरसीची दुसरी फेरी घेण्याचा विसाला मान

लोकनामा प्रतिनिधी

नाशिक : फेडरेशन ऑफ मोटर स्पोर्ट्स इंडियाच्या (एफएमएससीआय) मान्यतेने



इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशिप अर्थात आयएन-आरसीची

दुसरी फेरी नाशिकला होत आहे.

वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स इंडिया (विसा) तर्फे ३१ मे ते २ जून या कालावधीत रॅली ऑफ महाराष्ट्र (ब्ल्यू बॅन्ड एफएमएससीआय फोर व्हीलर आयएनआरसी २०२४) नाशिक परिसरात होत असून, आठ वर्षांनंतर 'विसा' या संस्थेला याच्या आयोजनाचा मान मिळाला आहे. रॅलीची जोरदार तयारी झाली असून, ती अंतिम टप्प्यात आहे. रॅलीत एमआरएफ, जेटायर्सचे जेके टायर यांसह नावाजलेले चालक-सहचालक सहभागी होणार आहेत,

» अवघड घाट रस्त्यांची निवड

रॅलीसाठी नाशिकबाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, नीळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, करोली, हिरवेपाडा, मोखाडा यांसारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्याची निवड करण्यात आली आहे. चार चरणात ठराविक अंतरासाठी चालक-सहचालकांना गुणवत्ता सिद्ध करावी लागेल.

अशी माहिती अश्विन पंडित यांनी दिली.

याबाबत संयोजक आणि सहप्रायोजकांनी पत्रकार परिषदेत अधिक माहिती दिली. प्रत्यक्ष रॅलीला सुरुवात होण्यापूर्वी नाशिकमध्ये २७ मेपासूनच स्पर्धाकांच्या गाड्या दाखल होणार आहेत. त्यामुळे रॅलीची तशी धामधूम चार ते पाच दिवस अगोदरच सुरू असेल. यानिमित्ताने नाशिकच्या रस्त्यांवर चारचाकींचा आवाज घुमणार आहे.

या रॅलीसाठी त्र्यंबकेश्वर मार्गावरील ग्रेप कॉर्टी (हॉस्पिटॅलिट्टी पार्टनर), सपकाळ नॉलेज हब (सर्व्हिस पार्क पार्टनर), माय एफ एम (रेडिओ पार्टनर) हे सहप्रायोजक म्हणून आपले योगदान देत आहेत. ग्रेप कॉर्टी हे रॅलीचे

मुख्यालय ठेवण्यात आले असून, सपकाळ नॉलेज हबच्या ठिकाणी सर्व गाड्यांचे सर्व्हिस पार्क असेल. यात ३० मेस वाहनाची कागदपत्र तपासणी, चालक-सहचालकांसाठी सूचना देणे, मार्गाची पाहणी करणे, प्रशिक्षण यांसारखे कामकाज चालणार आहे. तर ३१ मेस मोहरीर ऑटोच्या ठिकाणी सहभागी सर्व वाहनांची तपासणी करण्याचे नियोजन आहे.

पत्रकार परिषदेस विसाचे अश्विन पंडित, ब्ल्यू बॅन्डचे व्यवस्थापकीय संचालक प्रेम काशीनाथ, ग्रेप कॉर्टीचे तेजस चव्हाण, माय एफ एमचे शांकी पहाडे आणि सपकाळ नॉलेज हबचे प्रा. साहेबराव बागल उपस्थित होते.

NEWSPAPER :

DAINIK LOKNAMA

DATE : 23rd May 2024

Rally of Maharashtra set to roar back after eight years

NASHIK: After an eight-year hiatus, the Rally of Maharashtra is set to return with the second round of the Indian National Rally Championship (INRC), organized by the Western India Sports Association (WISA). The event, sanctioned by the Federation of Motor Sports Clubs of India (FMSCI), will take place in Nashik from May 31 to June 2.

Prominent drivers and co-drivers from MRF and JK Tyres will participate in this highly anticipated rally. Competitors are expected to start arriving in Nashik from May 27, with Grape County serving as the rally headquarters. Vehicle servicing will be conducted at the Sapkal Knowledge Hub each morning.

Pre-rally preparations

On May 30, the preparation phase includes: Document verification of vehicles, Instructions for drivers and co-drivers, Road inspection and Training sessions.

On May 31, all participating vehicles will undergo inspection at the Moharir Auto site. The same day, starting at 6 am, competitors will embark on a reconnaissance of the rally route. The challenging route, selected for its demanding

terrain, includes winding roads in rural areas surrounding Nashik such as Trimbakeshwar, Morchundi,



contestants, adding diversity and excitement to the event. Past and present champions from Mumbai and Pune, representing MRF and JK Tyres, are expected to compete, enhancing the rally's competitive spirit. The return of the Rally of Maharashtra promises to be a significant event in the Indian motorsport calendar, bringing excitement and competition to Nashik's scenic yet challenging roads.

Nilmati, Ghodipada, Poshera, Karoli, Hirvepada, and Mokhada.

Rally day highlights

The main event on May 31 will kick off at 4:45 pm from Grape County Resort. Participants will navigate difficult roads, showcasing their driving prowess and teamwork. The rally tests drivers and co-drivers over four stages, where they must demonstrate their skills across various terrains and distances. The vehicles will return to the service park after each stage.

In addition to male competitors, the rally will feature female

Main Rally Route

The rally will follow a rigorous schedule with specific routes and timings. June 1 & 2: 6:30 am and 11:00 am: Road connecting Bombiltek to Torangan village near Amboli Phata on Jawhar road. 7:15 am and 11:15 am: Road connecting Nilmati to Osiwara villages. 8:15 am and 12:00 pm: Road from Poshera to Morchundi. Residents of Mahiravani, Anjeneri, Trimbakeshwar, and Pahine will have the unique opportunity to witness this thrilling motorsport event up close.

NEWSPAPER : DESHDOOT TIMES

DATE : 23rd May 2024

नाशिकमध्ये ३१ मेपासून कार्या थरार

रॅली ऑफ महाराष्ट्रची तीन दिवस स्पर्धा; नामांकितांचा सहभाग, नियोजन अंतिम टप्प्यात

■ सकाळ वृत्तसेवा

नाशिक, ता. २२ : फेडरेशन ऑफ मोटर स्पार्टस् इंडिया (एफएमएससीआय) मान्यतेने इंडियन नॅशनल रॅली चॅंपियनशिपची (आयएनआरसी) दुसरी फेरी नाशिकमध्ये होणार आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पार्टस् इंडिया (विसा) तर्फे ३१ मे ते २ जून या कालावधीत रॅली ऑफ महाराष्ट्र (ब्लू बॅन्ड एफएमएससीआय फोर व्हीलर आयएनआरसी २०२४) नाशिक परिसरात होत असून, आठ वर्षांनंतर विसा या संस्थेला आयोजनाचा मान मिळाला आहे.

यंदा रॅलीत ५० पेक्षा अधिक स्पर्धकांचा सहभाग असल्याने अर्दतटीची चुरस नाशिककरांना पाहायला मिळेल. तसेच या रॅलीत यंदा महिला स्पर्धकांचा देखील सहभाग आहे, अशी माहिती विसाचे सीओसी आश्विन पंडित यांनी बुधवारी (ता. २२) झालेल्या

पत्रकार परिषदेत दिली. या वेळी ब्लू बॅन्ड स्पार्टसेचे व्यवस्थापकीय संचालक प्रेम काशीनाथ, प्रेप काउंट्टीचे तेजस चव्हाण, सपकाळ महाविद्यालयाचे प्राचार्य डॉ. साहेबराव बागड, शांकी पहडे यांची उपस्थिती होती.

आश्विन पंडित यांनी सांगितले, की



नाशिक : हॉटेल प्रेप काउंट्टी येथे इंडियन नॅशनल रॅली चॅंपियनशिपची माहिती देताना आश्विन पंडित. शेजारी प्रेम काशीनाथ, तेजस चव्हाण, प्रा. डॉ. साहेबराव बागड, शांकी पहडे आदी.

रॅलीसाठी नाशिकबाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, करोली, हिलेपडा, मोखाडा यांसारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्यांची निवड करण्यात आली आहे. या घाटरस्त्याच्या मार्गावर वाहने गतीने चालवताना चालकांची खरी कसब लागणार आहे. चार चरणात उर्बाविक अंतरासाठी चालक-

सहचालकांना आपली गुणवत्ता सिद्ध करावी लागेल. प्रत्यक्ष रॅलीला सुवात होण्यापूर्वी नाशिकमध्ये २७ मेपासूनच स्पर्धकांच्या गाड्या दाखल होणार आहेत. प्रेप काउंट्टी रॅलीचे मुख्यालय असून, सपकाळ मॉलेज हबच्या ठिकाणी सर्व गाड्यांचे सर्व्हिस पार्क असेल. स्पार्टस्, क्लासिक गाड्यांचा यात सहभाग असणार आहे. ३० मेस

वाहनांची कागदपत्रे तपासणी, सुपर स्पेशल स्टेज मार्गाची तपासणी यांसारखे कामकाज होणार आहे. ३१ मेस सर्व सहभागी वाहनांची तपासणी करण्यात येणार असून, स्पर्धकांनी मार्गाची पाहणी करणे, चालक-सहचालकांसाठी सूचना देण्यात येणार आहे. याच दिवशी सायंकाळी सुपर स्पेशल स्टेजपासून स्पॅरॅला प्रारंभ होईल.

नागरिकांत रॅलीची उत्सुकता

■ नाशिककरांना रॅलीचा आनंद मिळवा, यासाठी ३१ मेला दुपारी ४ वाजून ५६ मिनिटांनी प्रेप काउंट्टी रिसॉर्टमधून सुपर स्पेशल स्टेजेने रॅली ऑफ महाराष्ट्रची सुरवात होणार आहे. हा थरार खूपच प्रेक्षणीय असून, अधिकाकाधिक नाशिककरांनी तो अनुभवावा, असे आवाहन त्यांनी केले आहे. १ व २ जूनला जव्हार रस्त्यावर अंबोली फाट्याजवळ बॅंबिलटेक ते तोरंगण रस्त्यावर स्पर्धा बघण्यासाठी प्रेक्षकांनी सकाळी साडेसहा आणि अकराला, तर निळमाती ते ओसीवरा रस्त्यावर सकाळी सव्वासात आणि सव्वाअकराला, तसेच पोशेरा ते मोरचुंडी रस्त्यावर सकाळी सव्वाआठ आणि बाराला पोचावे. तसेच २४ मेपर्यंत लेट एन्ट्री देता येणार आहे. रॅलीच्या नियोजनासाठी विसाचे १४४ स्वयंसेवक काम करत आहेत. रॅलीमुळे शहरवासीय अन् दुर्गम भागातील लोकांना राष्ट्रीय पातळीवरचा थरारक पाहायला मिळणार असल्याने सर्वत्र उत्सुकता असल्याचे त्यांनी सांगितले.

नाशकात ३१ मेपासून रंगणार तीन दिवस कार रॅलीचा थरार!

‘आयएनआरसी’ची दुसरी फेरी घेण्याचा ‘विसा’ला मान

लोकमत न्यूज नेटवर्क
नाशिक : इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशिप अर्थात आयएनआरसीची दुसरी फेरी नाशिकला होत आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स इंडिया (विसा)तर्फे ३१ मे ते २ जून या कालावधीत रॅली ऑफ महाराष्ट्र (ब्लू बॅंड एफएमएससीआय फोर व्हिलर आयएनआरसी २०२४) जिल्ह्यातील त्र्यंबक ते जव्हारपर्यंतच्या परिसरात होणार आहे. ८ वर्षांनंतर विसा या संस्थेला आयोजनाचा मान मिळाला असून, तब्बल ५० हून अधिक स्पर्धक त्यात सहभागी होणार असल्याची माहिती स्पर्धेचे सीओसी अश्विन पंडित यांनी पत्रकार परिषदेत दिली.

फेडरेशन ऑफ मोटार स्पोर्ट्स इंडिया (एफएमएससीआय) मान्यतेने या स्पर्धेचा प्रारंभ शुक्रवारी (दि. ३१ मे) त्र्यंबक रोडवरील ग्रेप कॉर्टी रिसॉर्ट येथे सायंकाळी ४:५६ वाजता होणार आहे.

शहरवासीयांसाठी सुपर स्पेशल स्टेज

शहरवासीयांनाही रॅलीचा आनंद मिळावा, यासाठी ३१ मे सायंकाळी ४:५६ला ग्रेप कॉर्टी रिसॉर्टमधून सुपर स्पेशल स्टेजने रॅली ऑफ महाराष्ट्रची सुरुवात होणार आहे. हा थरार खूपच प्रेक्षणीय ठरणार असून, नाशिककरांचा त्यास भरघोस प्रतिसाद लाभेल, असा विश्वास ग्रेप कॉर्टीचे संचालक तेजस चव्हाण यांनी व्यक्त केला.

त्याआधी प्रत्यक्ष रॅलीला सुरुवात होण्यापूर्वी नाशिकमध्ये २७ मेपासूनच स्पर्धकांच्या गाड्या दाखल होणार आहेत. ग्रेप कॉर्टी हे रॅलीचे मुख्यालय ठेवण्यात आले असून, सपकाळ नॉलेजच्या ठिकाणी सर्व गाड्यांचे सर्व्हिस पार्क असेल. ३० मे या दिवशी

वाहनांची कागदपत्र तपासणी, चालक-सहचालकांसाठी सूचना देणे, मार्गाची पाहणी करणे, प्रशिक्षण यासारखे कामकाज चालणार आहे. ३१ मे या दिवशी ग्रेप कॉर्टीमध्ये ४.५६ वाजता छोट्या रॅलीचा थरार अर्थात रंगीत तालीम रंगणार आहे. त्यानंतर त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, करोली, हिरवेपडा, मोखाडा यासारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्यांवरून रॅली रंगणार असल्याचे पंडित यांनी नमूद केले. १ आणि २ जूनला होणाऱ्या स्पर्धेचा मार्ग आणि वेळा पाहण्यासाठी आपण wisa.org.in या संकेतस्थळावर संपर्क करू शकतात. रॅलीचे आपखी एक वैशिष्ट्य म्हणजे यंदा महिला स्पर्धेच्या जोड्याही सहभागी होत असल्याचे प्रेम काशीनाथ यांनी सांगितले.

नाशिकमध्ये तीन दिवस कार रॅलीचा थरार

नाशिक : पुढारी वृत्तसेवा

फेडरेशन ऑफ मोटार स्पोर्ट्स इंडिया (एफएमएससीआय) मान्यतेने इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशिप अर्थात आयएनआरसीची दुसरी फेरी नाशिकला आयोजित केली आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स (विसा)तर्फे आयोजित ही फेरी ३१ मे ते २ जूनदरम्यान होत असून, आठ वर्षांनंतर विसा या संस्थेला आयोजनाचा मान मिळाला असल्याची माहिती पत्रकार परिषदेत देण्यात आली.

रॅलीत नामांकित चालक-सहचालक सहभागी होणार आहेत.

महिला स्पर्धकांचा सहभाग

स्पर्धेत मुंबई-पुण्यातील स्पर्धक सहभागी होणार आहेत. त्यात महिला स्पर्धकांचा समावेश आहे. रॅलीचे उद्घाटन वरिष्ठ पोलिस अधिकारी आणि प्रायोजकांच्या उपस्थितीत केले जाईल. सहभागी स्पर्धकांची संख्या ५०च्या आसपास असून, विजेत्यांना आकर्षक बक्षिसे दिली जाणार आहेत. दरम्यान, ३१ मे रोजी सायं. ४.४५ वाजता ग्रेप काउंटी येथून सुपर स्पेशल स्टेजने रॅली ऑफ महाराष्ट्रची सुरुवात होईल.

रॅलीला प्रत्यक्ष सुरुवात होण्यापूर्वी नाशिकमध्ये २७ मेपासून स्पर्धकांच्या चारचाकी गाड्या दाखल होणार आहेत. त्यामुळे रॅलीची धूम चार ते पाच दिवस अगोदरच सुरू होणार आहे.

त्र्यंबकेश्वर रस्त्यावरील ग्रेप काउंटी रॅलीचे मुख्यालय असणार आहे. ३० मे रोजी वाहनांची कागदपत्रे तपासणी, चालक, सहचालकांसाठी सूचना, मार्गाची पाहणी, प्रशिक्षण आदी

बाबींची पूर्तता केली जाईल. ३१ मे रोजी मोहरीर ऑटोस्थळी सर्व वाहनांची तपासणी केली जाईल. ३१ मे रोजी सकाळी ६ पासून रॅलीचा मार्ग बघण्यासाठी सर्व स्पर्धक साध्या वाहनाने जातील. नाशिक बाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, करोली, हिरवेपडा, मोखाडा आदी भागांतील अवघड वळणदार रस्त्याची रॅलीच्या मार्गासाठी निवड केली आहे. चार टप्प्यांमध्ये ठरावीक अंतरासाठी चालक-सहचालकांना आपली गुणवत्ता सिद्ध करावी लागणार आहे.

नाशिक में रैली ऑफ महाराष्ट्र का रोमांच 31 से

नाशिक। नाशिककर ब्लू बैंड स्पोर्ट्स आईएनआरसी 2024 रैली ऑफ महाराष्ट्र के लिए पूरी तरह तैयार है। इस वर्ष रैली में 53 प्रविष्टियां दर्ज की गई हैं और 5 महिला टीमों भी इसमें भाग ले रही हैं। इसलिए महिला शक्ति राष्ट्र शक्ति रैली के मौके पर उनका हुनर भी देखने को मिलेगा।

इस रैली की सभी तैयारियां पूरी कर ली गई हैं। वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स एसोसिएशन (बीजा) मुख्य आयोजक है और सह-प्रायोजक ग्रेप काउंटी (हॉस्पिटैलिटी पार्टनर), सपकाल नॉलेज हब (सर्विस पार्क पार्टनर) और माई एफ (रेडियो पार्टनर) द्वारा समर्थित है।



प्रतियोगियों को ग्रेप काउंटी सहित शहर के विभिन्न होटलों में ठहराया जाता है। प्रतियोगी नाशिक में प्रवेश कर रहा है। सभी कारों का निरीक्षण मोहरीर मोटर्स, सातपुर में किया जाएगा, दस्तावेज निरीक्षण ग्रेप काउंटी में किया जाएगा। आठ साल बाद नाशिक में हो रही इस रैली को लेकर हर कोई उत्सुक है। इस साल

महिला प्रतियोगियों के प्रदर्शन पर एक नजर

इस राष्ट्रीय रैली में महिलाओं की संख्या पिछले कुछ वर्षों से बढ़ रही है, इस वर्ष की महाराष्ट्र रैली में पांच महिला टीमों ने भाग लिया है। इसमें बेंगलुरु से हर्षिता गौड़ा-एम. श्रीवास्तव, प्रगति गौड़ा-सुजीत, अनुश्रेया, गुलाटी-अकृता करण, नॉग्रिम-राहुल संवेती, निकिता ताकेले-परमार शामिल हैं और हर कोई इस बात पर ध्यान दे रहा है कि वे नाशिक की घुमावदार सड़कों पर कैसा प्रदर्शन करते हैं।

प्रतियोगियों का रजिस्ट्रेशन 50 से ज्यादा हो गया है।

रॅली ऑफ महाराष्ट्रची आज सुपर स्पेशल स्टेज; स्पर्धक दाखल

लोकनामा प्रतिनिधी

नाशिक : ब्लू बँड स्पोर्ट्स आयएनआरसी-२०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रसाठी नाशिककर सज्ज झाले आहेत. या रॅलीची सुरुवात उद्या (ता. ३१ मे) खास प्रेक्षकांसाठी ग्रेप कौंटी हॉटेलच्या परिसरात होणाऱ्या सुपर स्पेशल स्टेजने (एसएसएस) होईल. रॅलीत यंदा ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या. त्यात पाच महिला संघांचाही सहभाग आहे.

दुपारी तीनला सर्व नामांकित चालक आपल्या सहचालकासह पत्रकारांशी संवाद साधतील. त्यानंतर दुपारी ४ वा. ५६ मिनिटांनी या सुपर स्पेशल स्टेजला सुरुवात होईल. हॉस्पिटॅलिटी पार्टनर ग्रेप सिटी हॉटेलचे संचालक तेजस चव्हाण, सर्व्हिस पार्कचे पार्टनर सपकाळ नॉलेज हबचे रवींद्र सपकाळ, रेडिओ पार्टनर माय एफएमचे स्टेशन हेड शांकी पहाडे आदींच्या हस्ते कारला झेंडा दाखविण्यात येईल. रॅलीचा हा थरार प्रेक्षणीय असतो आणि नाशिककर ही फेरी पाहण्यासाठी नेहमीच



» नामांकितांच्या सहभागामुळे चुरस

आठ वर्षांनी नाशिकमध्ये होत असलेल्या या रॅलीविषयी सर्वांनाच उत्सुकता आहे. रॅलीत ५३ स्पर्धक असले, तरी मुख्य लढत ही गतविजेता अर्जुन राव आरूर- सतीश, करुणा कदूर- मुसा शेरीफ जोडीत दिसेल. पाच महिला संघांचाही सहभाग आहे. त्यामुळे वुमन्स पॉवर नेशन पॉवर रॅलीच्या निमित्ताने त्यांचे कसब दिसेल. या रॅलीची तयारी पूर्ण झाली आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशन (विसा) मुख्य आयोजक आहेत. त्यांना ग्रेप कौंटी (हॉस्पिटॅलिटी पार्टनर), सपकाळ नॉलेज हब (सर्व्हिस पार्क पार्टनर) आणि माय एफ (रेडिओ पार्टनर) या सहप्रायोजकांची समर्थ साथ लाभली आहे.

गर्दी करतात. यावेळी महिरावणी, अंजनेरी, त्र्यंबकेश्वर, पहिने या भागातील रहिवाशांना ही स्पर्धा जवळून पाहण्याचा आनंद मिळेल.

गुरुवारी दिवसभर सर्व स्पर्धकांची कागदपत्रे

तपासणीबरोबरच त्यांच्या गाड्यांना नंबर देण्यात आले. रॅलीसंदर्भातील महत्त्वाच्या सूचना देण्यात आल्या. उद्या सकाळी नऊला औद्योगिक परिसरातील मोहरीर ऑटो येथे वाहनांची तपासणी केली जाईल.

रैली ऑफ महाराष्ट्र सुपर स्पेशल मैच आज

महानगर नेटवर्क

नासिक
नासिककर महाराष्ट्र की ब्लू बैंड स्पोर्ट्स आईएनआरसी 2024 रैली के लिए पूरी तरह तैयार है और अब इंतजार खत्म हो गया है। यह रैली कल यानि (31 दिसंबर) को सुपर स्पेशल स्टेज (एसएसएस) के साथ शुरू होगी, जो विशेष लोगों के लिए ग्रेप कॉउटी होटल के परिसर में आयोजित की जाएगी। इस वर्ष रैली में 53 प्रविष्टियां दर्ज की गई हैं। जिसमें 5 महिला टीमों भी हिस्सा ले रही हैं। दोपहर 3:00 बजे सभी नामांकित ड्राइवर अपने सह-चालकों

के साथ प्रेस से बातचीत करेंगे, जिसके बाद 4:56 बजे सुपर स्पेशल स्टेज शुरू होगी। हॉस्पिटैलिटी पार्टनर ग्रेप सिटी होटल के निदेशक तेजस चव्हाण, सर्विस पार्क पार्टनर सपकाल नॉलेज हब के सर्वेक्षक रवींद्र सपकाल, रेडियो पार्टनर माय एफएम स्टेशन हेड शैकी पहाड़े आदि कार को दिखाएंगे। रैली का रोमांच काफी शानदार है और नासिकवासी रैली देखने के लिए हमेशा उमड़ते हैं। इस बार महिरवानी, अंजनेरी, त्र्यंबकेश्वर, पाहणे के निवासियों को भी इस प्रतियोगिता को करीब से देखने का आनंद मिलेगा।

नाशिकमध्ये 'रॅली ऑफ महाराष्ट्र'चा उद्यापासून थरार

५३ प्रवेशिका : गतविजेता अर्जुन राव आरूर - सतीश, करना कदूर - मुसा शेरीफ जोडीत चुरस

गंगापूर रोड : आनंद बोरा

नाशिक : ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रासाठी नाशिककर सज्ज झाले आहेत. रॅलीत यंदा तब्बल ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या असून, त्यात ५ महिला संघांचाही सहभाग आहे. त्यामुळे नेशन पॉवर रॅलीच्या निमित्ताने महिलांचे कसबही दिसेल. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशन (विसा) हे मुख्य आयोजक आहे. स्पर्धक नाशिकमध्ये दाखल होत आहे. सातपूरला मोहरीर मोर्टर्स या ठिकाणी सर्व गाड्यांची तपासणी केली जाणार आहे. तब्बल आठ वर्षांनी नाशिकमध्ये होत असलेल्या या रॅलीविषयी सर्वांनाच उत्सुकता आहे. यंदा स्पर्धकांची नोंदणी ही ५० पार झाली आहे. एमआरएफ, जेके टायर्सच्या चालकांच्या विजयांच्या दावेदारीला इतर स्पोर्ट्स क्लब, संघाचे तगडे आव्हान असेल.

नामांकितांमध्ये गतविजेता अर्जुन राव अरूर हा राजगोपाल सतीश या आपल्या सहचालकांसह तर करना कदूर हा मुसा शेरीफच्या साथीने उतरत आहे. रॅली म्हटलं की



गौरव गिल हे स्वभाविकच नाव पुढे यायचे, पण हे नाव आता मागे पडले असले तरी गौरव गिल सहचालक महाराष्ट्रीयन अनिरुद्ध रांगणेकरच्या साथीने काय कामगिरी बजावतो याकडे सर्वांचे लक्ष असेल. याशिवाय गत वर्ष आय.एन.आर.सी-२ चा विजेता हारकिशन वाडिया आणि आय.एन.आर.सी-३ चा विजेता जेहान गिल यांची डांबरी रस्त्यावर खूप अटीतटीची स्पर्धा होईल. साहिल खन्ना, अमरजित घोष, जेसन सालडाना, केसी अदित्य, विक्रमराव अरूर यांच्या कामगिरीकडे सर्वांच्या

नजरा असतील.

त्र्यंबक रस्त्यावर वातावरणनिर्मिती
संपूर्ण त्र्यंबक रस्त्यावर रॅलीचे फलक लावून जोरदार वातावरणनिर्मिती केलेली आहे.

त्यामुळे ३१ तारखेला खास नाशिककरांसाठी ग्रेप कॉर्टी परिसरात होणाऱ्या विशेष रॅली (सुपर स्पेशल स्टेज)ला वेगळे महत्त्व प्राप्त झाले आहे. शर्यतीच्या मार्गावर शहरी, ग्रामीण भागातील पोलिसांचा बंदोबस्त असेल. १ आणि २ तारखेला नाशिकबाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती,

महिला स्पर्धकांच्या कामगिरीकडे लक्ष

गेल्या काही वर्षांपासून या राष्ट्रीय रॅलीमध्ये महिलांचीही संख्या वाढत आहे. यंदाच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रमध्ये पाच महिला संघांनी सहभाग नोंदवला आहे. त्यात बंगळुरूची नामांकित हर्षिता गौडा- एम. श्रीवास्ता, प्रगती गौडा-सुजीथ, अनुश्रिया, गुलाटी-अकुता करन, नोनगूम-राहुल संचेती, निकिता टकले-परमार यांचा समावेश असून नाशिकच्या डोंगरभाग, घाट वळणदार रस्त्यावर त्या कशी कामगिरी नोंदवता याकडे सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

घोडीपाडा, पोशेरा, करोली, हिरवेपडा, मोखाडा यांसारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्याची निवड करण्यात आली आहे. या घाटरस्त्याच्या मार्गावर आपली वाहने गतीने चालवताना चालकांची खरी कसब लागणार आहे.

'रेली ऑफ महाराष्ट्र'चा उद्यापासून थरार

म. टा. प्रतिनिधी, नाशिक

वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशनतर्फे (विसा) ३१ मे रोजीपासून होत असलेल्या ब्लू बँड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रसाठी नाशिककर सज्ज झाले असून यंदा तब्बल ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या आहेत. रॅलीत सहभागी होण्यासाठी स्पर्धेक नाशिकमध्ये दाखल होत असून सातपूर येथे सर्व गाड्यांची तपासणी केली जाणार आहे.

नामांकितांमध्ये गतविजेता अर्जुन राव अरु हा राजगोपाल सतीश या आपल्या सहचालकांसह करणा कदूर

महिला स्पर्धकांच्या कामगिरीकडे लक्ष

गेल्या काही वर्षापासून या राष्ट्रीय रॅलीमध्ये महिलांचीही संख्या वाढत आहे, यंदाच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रमध्ये पाच महिला संघांनी सहभाग नोंदवला आहे. त्यात नामांकित बेंगळूरू येथील हर्षिता गौडा- एम. श्रीवास्ता, प्रगती गौडा- सुजीथ, अनुश्रीया, गुलाटी-अकुता करन, नोनगम-राहुल संचेती, निकिता टकले-परमार यांचा समावेश असून नाशिकच्या डोंगरभाग, घाट वळणदार रस्त्यावर त्या कशी कामगिरी नोंदवता, याकडे सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

हा मुसा शेरीफच्या साथीने, गौरव गील सहचालक महाराष्ट्रीयन अनिरुद्ध रांगणेकर यांच्या साथीने सहभागी होणार आहे. याशिवाय गत वर्ष आय.एन. आर.सी-२ चा विजेता हारकिशन वाडिया आणि आय.एन.आर.सी-३

चा विजेता जेहान गिल यांची डांबरी रस्त्यावर अटीतटीची स्पर्धा होण्याची अपेक्षा आहे. साहिल खन्ना, अमरजित घोष, जेसन साल्डाना, केसी अदित्य, विक्रमराव अरु यांच्याकडे सर्वांच्या नजरा असतील.



क्रीडा

• आठ वर्षांनंतर शहरात होणार चुरशीची लढत; ५३ प्रवेशिका, पन्नावेश, नाशिक

आजपासून रंगणार रॅली ऑफ ष्टाचा

सातपूर, (वा.) ब्लु बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रासाठी नाशिककर सज्ज झाले आहेत. रॅलीत यंदा तब्बल ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या असून, त्यात ५ महिला स्पर्धांचाही सहभाग आहे. त्यामुळे 'वुमन्स पॉवर नेशन पॉवर' रॅलीच्या निमित्ताने त्यांचे कसबही दिसणार असून, गतविजेता अर्जुन राव आरुर-सतीश, करना कदूर-मुसा शेरीफ जोडीत चुरशीची लढत होणार आहे.

वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशन (विसा) हे मुख्य आयोजक असून, त्यांना ग्रेप कॉर्टी (हॉस्पिटॅलटी पार्टनर), सपकाळ नॉलेज हब (सर्व्हिस पार्क पार्टनर), माय एफ (रेडिओ पार्टनर) या सहप्रायोजकांची साथ लाभली आहे. ग्रेप कॉर्टीसह शहरातील विविध हॉटेल्समध्ये स्पर्धांच्या राहण्याची व्यवस्था केलेली आहे. स्पर्धा नाशिकमध्ये दाखल झाले आहेत. मोहरीर मोटर्स सातपूर येथे सर्व गाड्यांची तपासणी, ग्रेप कॉर्टीमध्ये कागदपत्र तपासणी केली जाणार आहे.



महिला स्पर्धांच्या कामगिरीकडे लक्ष

यंदाच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रमध्ये पाच महिला संघानी सहभाग नोंदवला आहे. त्यात नामांकित बंगळूरची हर्षिता गौडा-एम. श्रीवास्ता, प्रगती गौडा-सुजीथ, अनुश्रीया, गुलाटी-अकुता करन, नोनगूम-राहुल संचेती, निकिता टकले-परमार यांचा समावेश असून, डोंगरभागातील घाट रस्त्यावर त्या कशी कामगिरी नोंदवतात, याकडे सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

त्र्यंबक रस्त्यावर वातावरण

संपूर्ण त्र्यंबकरस्त्यावर रॅलीचे फलक लावून जोरदार वातावरणनिर्मिती केलेली आहे. त्यामुळे नाशिककरांसाठी ग्रेप कॉर्टी परिसरात आज होणाऱ्या विशेष रॅलीला वेगळे महत्व प्राप्त झाले आहे. कॉलेजच्या युवक-युवतींबरोबरच नागरिक, हौशी प्रेक्षक गर्दी करतील. येथे शहरी, ग्रामीण भागातील पोलिसांचा बंदोबस्त असेल. १ आणि २ तारखेला नाशिकबाहेरील त्र्यंबकेश्वर,

छात्री खा

आठ कोल्या रॅली अ किडीअल टिपणे ता येईल. गरांना ही रॅली टिपता यावा, १ मार्गाकलेली आहे. या छायांरिही दिली जाणार

नामांकि रॅलीत स

तब्बल आठ वर्षांनंतर शहरात होणार चुरशीची लढत; ५३ प्रवेशिका, पन्नावेश, नाशिक आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रासाठी नाशिककर सज्ज झाले आहेत. रॅलीत यंदा तब्बल ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या असून, त्यात ५ महिला स्पर्धांचाही सहभाग आहे. त्यामुळे 'वुमन्स पॉवर नेशन पॉवर' रॅलीच्या निमित्ताने त्यांचे कसबही दिसणार असून, गतविजेता अर्जुन राव आरुर-सतीश, करना कदूर-मुसा शेरीफ जोडीत चुरशीची लढत होणार आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशन (विसा) हे मुख्य आयोजक असून, त्यांना ग्रेप कॉर्टी (हॉस्पिटॅलटी पार्टनर), सपकाळ नॉलेज हब (सर्व्हिस पार्क पार्टनर), माय एफ (रेडिओ पार्टनर) या सहप्रायोजकांची साथ लाभली आहे. ग्रेप कॉर्टीसह शहरातील विविध हॉटेल्समध्ये स्पर्धांच्या राहण्याची व्यवस्था केलेली आहे. स्पर्धा नाशिकमध्ये दाखल झाले आहेत. मोहरीर मोटर्स सातपूर येथे सर्व गाड्यांची तपासणी, ग्रेप कॉर्टीमध्ये कागदपत्र तपासणी केली जाणार आहे. त्र्यंबक रस्त्यावर वातावरणनिर्मिती केलेली आहे. त्यामुळे नाशिककरांसाठी ग्रेप कॉर्टी परिसरात आज होणाऱ्या विशेष रॅलीला वेगळे महत्व प्राप्त झाले आहे. कॉलेजच्या युवक-युवतींबरोबरच नागरिक, हौशी प्रेक्षक गर्दी करतील. येथे शहरी, ग्रामीण भागातील पोलिसांचा बंदोबस्त असेल. १ आणि २ तारखेला नाशिकबाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुं करोल भागात निवड करण्या मार्गावाना चालव आहे. दुसऱ्यातील सरपंचांचे महत्त्व असतील.

NEWSPAPER : NAVARASHTRA

DATE : 31st May 2024

नाशिकमध्ये आजपासून चारचाकी वाहनांचा महाराष्ट्र

लोकसत्ता प्रतिनिधी

नाशिक: वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशन (विसा) यांना येथे ३१ मे ते दोन जून या कालावधीत होणाऱ्या ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स इंडियन नॅशनल रॅली चॅम्पियनशीप (आयएनआरसी) २०२४ च्या दुसऱ्या फेरीचे यजमानपद मिळाले आहे. या चारचाकी वाहनांच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रसाठी नाशिककर सज्ज झाले आहेत.

या फेरीत यंदा ५३ जणांनी सहभाग नोंदविला असून त्यात पाच महिला संघांचाही सहभाग आहे. सातपूर येथील मोहरीर मोटर्स येथे सर्व गाड्यांची तपासणी, ग्रेप कौंटीत कागदपत्रे तपासणी केली जाणार आहेत. तब्बल आठ वर्षांनी नाशिकमध्ये होत असलेल्या या फेरीविषयी सर्वांनाच उत्सुकता आहे. एमआरएफ, जेके टायर्सच्या



नाशिक येथे 'रॅली ऑफ महाराष्ट्र'साठी तयारी करण्यात आली आहे. वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशनतर्फे तीन दिवस चारचाकी वाहन रॅली पाहायला मिळेल.

चालकांच्या विजयांच्या दावेदारीला इतर स्पोर्ट्स क्लब, संघाचे तगडे आव्हान असेल.

नामांकितांमध्ये गतविजेता अर्जुन राव अरु हा राजगोपाल सतीश या आपल्या सहचालकासह, तर करणा कदूर हा मुसा शेरीफच्या साथीने उतरत



रॅली नी त , पी- दी आहे.

आहे. गौरव गील सहचालक महाराष्ट्रीयन अनिरुद्ध रांगणेकरच्या साथीने काय कामगिरी बजावतो, याकडेही सर्वांचे लक्ष असेल. याशिवाय गत वर्षी आयएनआरसी-२ चा विजेता हरकिशन वाडिया आणि आयएनआरसी-३ चा विजेता

जेहान गिल यांची डांबरीभाली अटीतटीची स्पर्धा होईल. साहिल खन्ना, अमरजी जेसन साल्डाना, केसी अीला विक्रमराव अरु यांच्या कामगिरीकडे सर्वांच्या नर्वच असतील. संपूर्ण त्र्यंबकतील फेरीचे फलक लावून जो आहे.

मुख्य फे

रॅली ऑफ महाराष्ट्र एक आणि दोन जून आहे. जव्हार रस्ते फाट्याजवळ बोंबि तोरंगण गाव जोड सकाळी ६.३० आ वाजता, तसेच निव ओसीवरा गावांना रस्त्यावर सकाळी ११.१५ वाजता त मोरचुंडी रस्त्यावर आणि १२.०० वाज रंगणार आहे.

एक आणि दोन जून नाशिकबाहेरील त्र्यं मोरचुंडी, निळमाती, पोशेरा, करोली, हि मोखाडा, यासारख्या भागातील अवघड व रस्त्याची निवड कर आहे.

NEWSPAPER : LOKSATTA

DATE : 31st May 2024

'रॅली ऑफ महाराष्ट्र'चा आजपासून थरार

५३ प्रवेशिका, स्पर्धेतील गतविजेत्यांमध्ये रंगणार लढत

■ सकाळ वृत्तसेवा

नाशिक, ता. ३० : ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रासाठी क्रीडाप्रेमींमध्ये उत्साह पाहायला मिळत आहे. रॅलीत यंदा तब्बल ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या असून, यात पाच महिला संघांचाही सहभाग आहे. त्यामुळे या रॅलीनिमित्त महिला शक्तीचे दर्शन घडेल. रॅलीची तयारी पूर्ण झाली आहे.

वेस्टर्न इंडिया स्पोर्ट्स असोसिएशन (विसा) हे मुख्य आयोजक असून त्यांना ग्रेप कॉटी (हॉस्पिटॅलिटी पार्टनर), सपकाळ नॅलेज हब

■ त्र्यंबक मार्गावर वातावरणनिर्मिती

■ संपूर्ण त्र्यंबक रस्त्यावर रॅलीचे फलक लावून वातावरणनिर्मिती केली आहे. त्यामुळे शुक्रवारी (ता. ३१) खास नाशिककरांसाठी ग्रेप कॉटी परिसरात होणाऱ्या विशेष रॅली (सुपर स्पेशल स्टेज) ला वेगळे महत्त्व प्राप्त झाले आहे. महाविद्यालयाच्या युवक-युवतीसोबतच परीसरातील नागरिक, क्रीडा प्रेमींची गर्दी लक्षात घेता शहरी, ग्रामीण भागातील पोलिसांचा बंदोबस्त असणार आहे. शनिवारी (ता. १) आणि रविवारी (ता. २) नाशिक बाहेरील त्र्यंबकेश्वर, मोरचुंडी, निळमाती, घोडीपाडा, पोशेरा, करोली, शिखेपडा, मोखाडा, यासारख्या ग्रामीण भागातील अवघड वळणदार रस्त्याची निवड केली आहे. या घाटरस्त्याच्या मार्गावर वाहने गतीने चालवताना चालकांचे कसब लागणार आहे.

(सर्व्हिस पार्क पार्टनर) आणि माय एफ (रेडिओ पार्टनर) यांचे सहकार्य लाभते आहे. स्पर्धेत सहभागासाठी स्पर्धेक नाशिकमध्ये दाखल होत आहे. सातपुरच्या मोहरीर मोटर्स येथे ठिकठिकाणी सर्व गाड्यांची तपासणी, ग्रेप कॉटीमध्ये कागदपत्र तपासणी केली जाणार आहे.

■ आठ वर्षांनी नाशिकला रॅली

तब्बल आठ वर्षांनी नाशिकमध्ये होत असलेल्या या रॅलीविषयी सर्वांनाच उत्सुकता आहे. यंदा स्पर्धेकांची नोंदणी ५० पार झाली आहे. एमआरएफ, जेके टायर्सच्या चालकांच्या विजयाच्या दावेदारीला इतर स्पोर्ट्स क्लब, संघाचे तांडे आव्हान असेल. नामांकितांमध्ये

गतविजेता अर्जुन राव अरर हाराजगोपाल सतीश या आपल्या सहचालकांसह, तर करणा कदूर हा मुसा शेरोफच्या साथीने स्पर्धेत उतरत आहे. गौरव गौल सहचालक महाराष्ट्रीयन अनिरुद्ध रांगणेकरच्या साथीने कशी कामगिरी बजावतो, याकडे लक्ष असणार आहे. याशिवाय गत वर्ष आयएनआरसी-२

चा विजेता हरीकिशन वाडिया आणि आयएनआरसी ३ चा विजेता जेहान गिल यांची डॉबरी रस्त्यावर खूप अटीतटीची स्पर्धा होणे अपेक्षित आहे. साहिल खत्रा, अमरजित घोष, जेसन साल्डाना, केसी अदित्य, विक्रमराव अरर यांच्या कामगिरीकडे लक्ष असणार आहे.

■ महिला स्पर्धेकांचा सहभाग लक्षवेधी

■ गेल्या काही वर्षांपासून राष्ट्रीय रॅलीमध्ये महिलांचीही संख्या वाढते आहे. यंदाच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रमध्ये पाच महिला संघांनी सहभाग घेतला. नामांकित बंगळूरची हर्षिता गौडा-एम.श्रीवास्ता, प्रगती गौडा-सुजीथ, अनुश्रीया, गुलाटी-अकुता करन, नोनगूम-राहुल संचेती, निकिता टकले-परमार अशी स्पर्धेकांची नावे आहेत. नाशिकच्या डोंगरभाग, घाट वळणदार रस्त्यावरील त्यांच्या कामगिरीकडे लक्ष असणार आहे.

NEWSPAPER : SAKAL

DATE: 31st May 2024

गौरव गिल, अर्जुन राव, अमरजीत घोष ने खिताब के लिए कड़ी टक्कर

मोटर चालकों के प्रयास पलक झपकते ही सफल हो गए

महानगर नेटवर्क

नाशिक
ब्लू बैंड स्पोर्ट्स आईएनआरसी 2024 रैली ऑफ महाराष्ट्र नामांकित ड्राइवरो गौरव गिल, अर्जुन राव, अमरजीत घोष के बीच लड़ाई बन गई है। रैली में अपनी नई अपडेटेड कार के साथ शामिल हुए गौरव एक बार फिर छाए रहे। अर्जुन राव, कर्ण कदुर, अमरजीत घोष खिताब के प्रमुख दावेदार हैं, उनकी किस्मत इस बात पर निर्भर



करती है कि वे अगले दो दिनों में कैसा प्रदर्शन करते हैं। विशेष दर्शकों के लिए ग्रेप कंट्री होटल के परिसर में दो किलोमीटर का सुपर स्पेशल स्टेज (एसएसएस) आज शुरू हुआ। पालघर विधायक सुनील भुसारा, सपकाल नॉलेज हब

के अध्यक्ष रवींद्र सपकाल, ब्लू बैंड के प्रेम काशीनाथ, आयकर सहायक आयुक्त जसकंवल बीरसिंह, पुलिस निरीक्षक श्री गीता, ग्रेप काउंटी के निदेशक तेजस चव्हाण, माय एफएम स्टेशन प्रमुख शैकी पहाड़े आदि ने विभिन्न कारों को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। समूहों ने रैली का विधिवत उद्घाटन किया इस वर्ष इस रैली में 53 प्रविष्टियाँ दर्ज की गई हैं। इसमें 5 महिला टीमों भी हिस्सा ले रही हैं।

NEWSPAPER : MAHANAGAR NETWORK

DATE : 01st June 2024

गिल, राव, घोष यांच्यात विजेतेपदासाठी चुरस

कारचालकांच्या कसरतीने फेडले डोळ्यांचे पारणे

▶ नाशिक । दि. १ प्रतिनिधी

ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रच्या विजेतेपदासाठी नामांकित ४ कारचालक गौरव गिल, अर्जुन राव, अमरजित घोष यांच्यात विजेतेपदासाठी चुरस निर्माण झाली आहे. आपल्या नव्या अद्ययावत गाडीसह रॅलीत सहभागी झालेल्या गौरवने पुन्हा एकदा वर्चस्व राखत भारी घेतली. विजेतेपदाचे प्रमुख दावेदार अर्जुन राव, कर्णा कादूर, अमरजित घोष हे पुढील दोन दिवसात कशी कामगिरी बजावतात, यावर त्यांचे भवितव्य अवलंबून आहे.

खास प्रेक्षकांसाठी ग्रेप कौटी हॉटेलच्या परिसरात आज दोन किलोमिटरच्या सुपर स्पेशल स्टेजने (एसएसएस) सुरुवात झाली. पालघरचे आ. सुनील भुसारा, सपकाळ नॉलेज हबचे अध्यक्ष रवींद्र सपकाळ, ब्लू बॅंडचे प्रेम काशीनाथ, आयकर सहाय्यक आयुक्त जसकंवल बीरसिंग, पोलीस निरीक्षक गिते, ग्रेप कौटीचे संचालक तेजस चव्हाण, माय एफएमचे स्टेशन हेड शांकी पहाडे आदींनी विविध गटाच्या कारला झेंडा दाखवत रॅलीचे औपचारिक उद्घाटन केले. या रॅलीत यंदा तब्बल ५३ प्रवेशिका नोंदविण्यात आल्या आहे. त्यात ५ महिला संघाचाही सहभाग आहे.



छायाचित्र : सतीश देवगिरे



निकाल (कंसात वेळ)

ओव्हरऑल चॅम्पियन गट गौरव गिल (१मि. ३४ सेकंद), अरोर अर्जुन राव-(१मि.४०सेकंद), अमिर्जित घोष-१मि.४२ सेकंद, आयएनआरसी टू गट जेसन संल्डाना-१ मि.४५ सेकंद, प्रगती गौडा-१ मि.४६ सेकंद, फिलिपोस मथ्याय-१ मि.४६ सेकंद ८००मि.सेकंद, आयएनआरसी थ्री गट अर्णव प्रताप सिंग-१ मि.४४ सेकंद, अर्जुन राजीव-१ मि.४७ सेकंद, वेणूनाथ व्ही-१मि.४७ सेकंद ७७ मि.सेकंद, जिप्सी चॅलेंज गट संजय अग्रवाल-२ मिनिटे, डॉ. आकर्ष सुंदर-२ मि.३ सेकंद, बलजिरदरसिंग धिल्लन-२ मि.४ सेकंद, क्लासिक गट प्रवीण द्वारकानाथ-२ मि.५ सेकंद, अनिहनाथ एस-२ मि.८ सेकंद, शेख हुसेन पाशा २ मि.१३ सेकंद.

NEWSPAPER : DESHDOOT

DATE : 02nd June 2024



On the second day of Blue Band Sports INRC 2024 Rally of Maharashtra on Saturday, championship contenders Gaurav Gill, Aroor Arjun Rao, Philippos Mathai and Jahaan Singh Gill failed to complete the rally due to technical snags in their vehicles in the first 22 km leg of the rally on Bombiltek to Amboli route in Trim-bakeshwar taluka. All of them will compete in the final stage today.

All Photos : Safish Devgire

NEWSPAPER : DESHDOOT TIMES

DATE : 2nd June 2024

गौरव गिलसह अर्जुन, फिलोपस पहिल्या दिवशी अपयशी - रॅली ऑफ महाराष्ट्रचा आज अंतिम दिवस

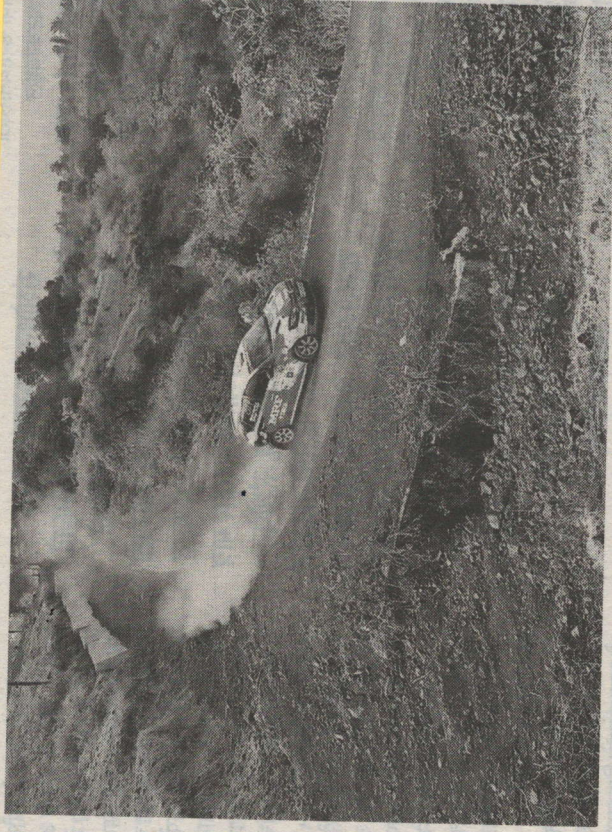
लोकसत्ता प्रतिनिधी

नाशिक- अजिंक्यपदाचा दावेदार गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या टप्प्यात वाहनावरील नियंत्रण सुटून ते रस्त्याच्या बाहेर गेल्याने त्यांना रॅली ऑफ महाराष्ट्रच्या पहिल्या दिवशीचे लक्ष्य पूर्ण करण्यात अपयश आले. याशिवाय वेगवेगळ्या गटात १४ कारचालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे पहिल्या दिवशी अपयशी ठरले. हे सर्वजण रविवारी पुन्हा स्पर्थेत उतरतील.

ब्लु बॅंड स्पॉट्स आयएमआरसी २०२४ अजिंक्यपदाच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रच्या पहिल्या दिवशी पहिल्या २२ किलोमीटरच्या टप्प्यात त्र्यंबकेश्वरजवळील बॉबीलॉटेक-अंबोली या मार्गावरील मेटकावळे भागात गौरव गिलचे नियंत्रण सुटल्याने मोटार एका वळणावर रस्त्याच्या खाली गेली. त्यानंतर पाठोपाठ आलेला फिलोपसचेही नियंत्रण सुटल्याने तो खाली गेला, या दोन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या झाल्याने अन्य मोटारींना पुढे जाण्यास अडचण झाली. त्यामुळे हा संपूर्ण टप्पाच रद्द करण्यात आला. परंतु,

या टप्प्यात प्रारंभी पुढे गेलेले तसेच या दोघांच्या मागे असणाऱ्या कारचालकांना संघटनेने नियमानुसार गुण दिले.

बोबीलॉटेक, मेटकावळे, घनवळ, कासोली, अडगाव या परिसरातील अनुक्रमे सहा आणि १० किलोमीटरच्या टप्प्यांमध्ये विविध गटातील १४ जणांना आपल्या मोटारींमधील तांत्रिक समस्येमुळे टप्पे पूर्ण करण्यात अपयश आले. पहिल्या दिवशी ओव्हरऑल गटात फाबिद अहमद (प्रथम), हरकिशन वाडिया (द्वितीय) आणि कर्ण कदूर (तृतीय) यांनी सर्वोत्तम वेळ नोंदवली.



त्र्यंबकेश्वर परिसरात रॅली ऑफ महाराष्ट्र स्पर्धेतील एक क्षण

NEWSPAPER : LOKSATTA

DATE : 2nd June 2024

epaper.lokmat.com

लोकमत

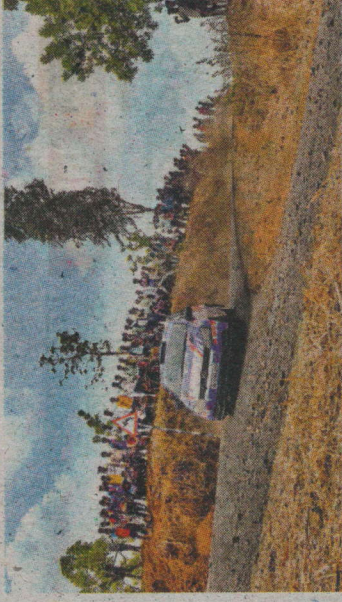
नाशिक

नाशिक, रविवार, दि. २ जून २०२४

६

आय विटनेस

नागमोडी घाटमार्गावर हायस्पीड कारचा थरार...



मोखाडा-जव्हर रस्त्यावर शनिवारी (दि.१) व्हीव्ही स्पोर्ट्स आयएनआरसी२०२४च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रचे आयोजन करण्यात आले होते. या कार रेसिंग स्पर्धेत नामांकित कार रायडर्सनी सहभाग घेत जणू वाऱ्याच्या वेगामुळे सहभाग घेत जणू वाऱ्याच्या वेगामुळे सहभाग घेत हायस्पीड झायडिंग अन् नियंत्रणाचे अद्भुत कौशल्याचे दर्शन घडविले. या रोमांचकारी कार रेसिंगचा थरार या भागातील आदिवासी लोकांनी कुतूहलाने याची वेढी घाली. डोळा अनुभवला. कार रेसिंगमधील टिपलेने हे काही क्षण. (छायाचित्रे : प्रशांत खरोटे)

रॅलीतील नियंत्रण सुटल्याने विजयाचे दावेदारच स्पर्धेबाहेर

आयएनआरसी रॅलीत तांत्रिक बाबींचा फटका : १४ चालक पडले मागे

लोकमत न्यूज नेटवर्क

नाशिक : त्र्यंबकनजीक रंगलेल्या आयएनआरसी २०२४ रॅलीत शनिवारी चॅम्पियनशिपचा दावेदार नामांकित कार चालक गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या चरणात नियंत्रण सुटल्याने ते रस्त्याच्या बाहेर गेल्याने त्यांना रॅली पूर्ण करण्यात अपयश आले. वेगवेगळ्या गटात शनिवारी १४ कार चालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे रॅलीचे चरण पूर्ण करू शकले नाही. हे सर्वजण अंतिम चरणात रविवारी (दि.२) पूर्ण उतरणार आहेत.

ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्राचा दुसरा दिवस चांगलाच गाजला. रॅलीच्या पहिल्या २२ किलोमीटरच्या चरणात बॉबीलटेक अंबोली या मार्गावरील मेटकावळे भागात सुरुवातीचे कर्णा कदूर, अमित्रजीत घोष हे कार चालक गेल्यानंतर अत्यंत वेगात



आलेला गौरव गिलचे नियंत्रण सुटल्याने तो एका वळणाच्या ठिकाणी रस्त्याच्या खाली गेला. त्यानंतर त्यांच्याच पाठोपाठ आलेला फिलोपस याचेही नियंत्रण सुटल्याने तो खाली गेला. या दोन्ही गाड्या रस्त्यावर अडचण झाली. त्यामुळे संपूर्ण चरणच रद्द करण्यात आले. मात्र, चरणातून सुरुवातीला पुढे गेलेले, तसेच या दोघांच्या मागे असणाऱ्या कार चालकांना संघटनेने नियमानुसार गुण दिले.

चालकांची अडचण

बोबीलटेक मेटकावळे, घनवळ, घानवळ, कासोली, आडगाव या परिसरातील अनुक्रमे सहा आणि दहा किलोमीटरच्या चरणांमध्ये विविध गटांतील जहान गील, अर्जुन अरोर राव, वेणूनाथ व्ही., प्रदीप रवी आदी १४ जणांना आपल्या कारमधील तांत्रिक समस्येमुळे चरण पूर्ण करण्यात त्यांना अपयश आले. रॅलीतील आपणखी एका गटाचा विजेतेपदाचा दावेदार आदित्य के. याने रॅलीतून आपली प्रवेशिका काढून घेतली आहे.

शनिवारचा निकाल असा

- ओव्हरऑल गट : फाबिद अहमर - १ तास ७ मि.५ सेकंद, हरकिशन वाडीया - १ तास ८ मि. ८ सेकंद, कर्ण कदूर - १ तास ९ मिनिटे २० सेकंद.
- आयएनआरसी टू गट : फाबिद अहमर - १ तास ७ मि. ५ सेकंद, हरकिशन वाडीया - १ तास ८ मि. ८ सेकंद, रामचरण सी - १ तास १५ मि. ९ सेकंद.
- आयएनआरसी थ्री गट : अजय संकर - १ तास १० मि., जित जबाख - १ तास १० मि. ९ सेकंद, अर्जुन राजीव - १ तास १० मि. १३ सेकंद
- जिप्सी चॅलेज गट : बलजिंदरसिंग धिल्लो - १ तास १५ मि. ४४ सेकंद, डॉ.आकर्ष सुंदर - १ तास १५ मि. ४८ सेकंद, संजय अग्रवाल - १ तास १६ मि. ११ सेकंद.
- क्लासिक गट (एकमेव कार चालक) : शेख हुसेन पाशा - १ तास ३३ मिनिटे ६ सेकंद.

NEWSPAPER : LOKMAT

DATE : 2nd June 2024

2 Nashik **First**

ad more on www.epaper.lokmat.com/lokmattimes

LOKMAT TIMES

[📷] SPEED, SKILL, SPECTACLE



The spectators captivated by the breathtaking action of the zooming cars on the skills, trying to finish the stage as quickly as possible. The second day of the rally ended with a lot of excitement, especially old today. **Prashant Kharote/LT**

स्पर्धा

• गौरव, जहान गिलसह अर्जुन, फिलोपस रॅली पूर्ण करण्यात अपयशी

तांत्रिक बाबींमुळे १४ चालक मागे

सातपूर, (वा.) चॅम्पियनशिपचा दावेदार गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या चरणात नियंत्रण सुटल्याने ते रस्त्याच्या बाहेर गेल्याने त्यांना रॅली पूर्ण करण्यात अपयश आले. याशिवाय वेगवेगळ्या गटात १४ कारचालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे रॅलीचे चरण पूर्ण करू शकले नाही. हे सर्वजण अंतिम चरणात आज (दि. २) उतरणार आहे. रॅलीच्या पहिल्या चरणात मेटकावळे भागात कर्णा कदूर, अमित्रजित घोष हे गेल्यानंतर अत्यंत वेगात असलेल्या गौरव गिलचे नियंत्रण सुटल्याने तो वळणाच्या ठिकाणी खाली गेला. पाठोपाठ आलेला फिलोपस याचे देखील नियंत्रण सुटल्याने तो खाली गेला, या दोन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या झाल्याने अन्य कार जाण्यास अडचण झाली आणि त्यामुळे हे संपूर्ण चरणच रद्द करण्यात आले.



आदित्यने प्रवेशिका काढली

बोबीलटेक मेटकावळे, घनवळ, घानवळ, कासोली, अडगाव या परिसरातील अनुक्रमे सहा आणि दहा किलोमीटरच्या चरणांमध्ये विविध गटातील जहान गिल, अर्जुन अरोर राव, वेणुनाथ की, प्रदीप रवी आदी १४ जणांना आपल्या कारमधील तांत्रिक समस्येमुळे चरण पूर्ण करण्यात त्यांना अपयश आले. आपल्या गाडीतील ही तांत्रिक दुरूस्ती करून उद्या हे सर्वजण सहभागी होणार आहे तर रॅलीतील आणखी एका गटाचा विजेतेपदाचा दावेदार आदित्य के याने रॅलीतून आपली प्रवेशिका काढून घेतली आहे.

असा आहे शनिवारच्या स्पर्धेचा निकाल

फाबिद अहमर-१तास ७ मि.५ सेकंद,
हरकिशन वाडीया-१तास ८ मि.८ सेकंद,
कर्ण कदूर-१ तास ९ मिनिटे २० सेकंद
आयएनआरसी टू गट : फाबिद अहमर-
१तास ७ मि.५ सेकंद, हरकिशन वाडीया-
१तास ८ मि.८ सेकंद, रामचरण सी-१ तास
१५ मि.९ सेकंद
आयएनआरसी थ्री गट - अजय संकर-१
तास १० मि., जित जबाख-१ तास १०

मि.९ सेकंद, अर्जुन राजीव-१ तास १०
मि.१३ सेकंद
जिप्सी वॅलेज गट : बलजिंदरसिंग
धिल्लो-१ तास १५मि.४४ सेकंद, डॉ.
आकर्ष सुंदर-१तास १५ मि.४८ सेकंद,
संजय अग्रवाल- १ तास १६ मि.११ सेकंद
क्लासिक गट (एकमेव कारचालक) :
शेख हुसेन पाशा-१ तास ३३ मिनिटे ६
सेकंद

प्रेक्षकांना आवाहन

ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्राच्या विजेतेपदासाठी आयोजित करण्यात आलेल्या रॅलीला प्रेक्षकांचा चांगला प्रतिसाद मिळत आहे. स्पर्धेदरम्यान वाहनचालक हे अत्यंत वेगाने वाहन चालवित असतात. ते त्यांच्या तंद्रीत असतात. त्यामुळे स्पर्धा सुरू असताना प्रेक्षकांनी याचा आनंद लूटताना कोणत्याही प्रकारची दुर्घटना घडणार नाही, याची काळजी घ्यावी, असे आवाहन आयोजकांनी प्रेक्षकांना केले आहे.

Nashik Navarashtra Plus 02/06



नाशिक : ब्लू बॅन्ड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅलीतील क्षण.

(छायाचित्रे : वि)

धुराळा उडवत रंगला वाहनांचा थरा

घाटात रस्त्यावर चालकांची तारांबळ, तांत्रिक बाबींमुळे १४ चालक पडले म

■ सकाळ वृत्तसेवा

नाशिक, ता. १ : ब्लू बॅन्ड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्राचा दुसरा दिवस चांगलाच गाजला. रॅलीच्या पहिल्या २२ किलोमीटरच्या चरणात बोबीलटेक ते अंबोली या मार्गावरील मेटकावळे भागात सुरवातीपासून वेगाचा थरा नागरिकांना अनुभवता आला. शनिवारी (ता. ३१) रॅलीच्या तिसऱ्या चरणात निळमाथी ते ओसिवरा घानवळ, धांदवळ हा जास्त घाट व खडक धूळ मातीच्या रस्त्यांवर वेगाने धुराळा उडवत येणारी वाहने आणि घाटात जागेवरच वळण घेताना वेगावर नियंत्रण करताना चालकांची चांगलीच तारांबळ उडाली.

नामांकित कारचालक गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या चरणात नियंत्रण सुटल्याने ते रस्त्याच्या बाहेर गेल्याने त्यांना रॅली पूर्ण करण्यात अपयश आले, याशिवाय वेगवेगळ्या गटात आज १४ कारचालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे रॅलीचे चरण पूर्ण करू

शकले नाही. रॅलीच्या सुरवातीला कर्ण कदूर, अमित्रजित घोष हे कारचालक गेल्यानंतर वेगात आलेला गौरव गिलचे नियंत्रण सुटल्याने तो एका वळणाच्या ठिकाणी रस्त्याच्या खाली गेला. त्यानंतर त्यांच्याच पाठोपाठ आलेला फिलोपस याचे देखील नियंत्रण सुटल्याने तो खाली गेला. याशिवाय वेगवेगळ्या गटात

आज १४ कारचालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे रॅलीचे चरण पूर्ण करू शकले नाही. हे सर्वजण अंतिम चरणात रविवारी (ता. २) उतरणार आहे.

बोबीलटेक मेटकावळे, घानवळ, कासोली, अडगाव या परिसरातील अनुक्रमे सहा आणि दहा किलोमीटरच्या चरणांमध्ये विविध गटातील जहान

गिल, अर्जुन अरोर राव, वेणूनाथ व्ही, प्रदीप रवी आदी १४ जणांना आपल्या कारमधील तांत्रिक समस्येमुळे चरण पूर्ण करण्यात त्यांना अपयश आले. आपल्या गाडीतील ही तांत्रिक दुरुस्ती करून उद्या हे सर्वजण सहभागी होणार आहे.

पोशेरा ते मोरचुंडी, कसोली, हिरवेपाडा, मेटकावळे या साडेनऊ

किलोमीटरच्या या चरणात स चुरस दिसली, पोशेरा, हिरवेपाडा, मोरचुंडी या घ वळणदार भागातून कार च स्पर्धकांनी आपले कसब उंचच उंच डोंगरावर उभे गावकरी चालकांचे टाळ्या वाजवून स्वागत करत होते.

निकाल : (प्रथम, द्वितीय, तृतीय अनुक्रमे कंसात वेळ)

■ ओव्हरऑल गट

- फाबिद अहमर-१ तास ७ मि.५ सेकंद
- हरकिशन वाडीया-१ तास ८ मि.८ सेकंद
- कर्ण कदूर-१ तास ९ मिनिटे २० सेकंद
- आयएनआरसी टू गट
- फाबिद अहमर-१ तास ७ मि.५ सेकंद
- हरकिशन वाडीया-१ तास ८ मि.८ सेकंद
- रामचरण सी-१ तास १५ मि.९ सेकंद
- आयएनआरसी थ्री गट

- अजय संकर-१ तास १० मि.

- जित जबाख-१ तास १० मि.९ सेकंद
- अर्जुन राजीव-१ तास १० मि.१३ सेकंद
- जिप्सी चॅलेज गट
- बलजिंदरसिंग धिल्लो-१ तास १५ मि.४४ से
- डॉ. आकर्ष सुंदर-१ तास १५ मि.४८ सेकंद
- संजय अग्रवाल-१ तास १६ मि.११ सेकंद
- क्लासिक गट (एकमेव कारचालक)
- शेख हुसेन पाशा-१ तास ३३ मिनिटे ६ सेकंद

अर्जुन, फिलोपस के साथ गौरव, जहान गिल रैली पूरी करने में असफल रहे

तकनीकी दिक्कतों के कारण 14 ड्राइवर छूटे: अंतिम चरण आज होगा

महानगर नेटवर्क

नाशिक

चैम्पियनशिप के दावेदार गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस और जहान गिल विभिन्न चरणों में नियंत्रण खोने के कारण रैली पूरी करने में असफल रहे और वे सड़क से हट गये। ये सभी आज (2 तारीख) को अंतिम चरण पूरा करने जा रहे हैं। ब्लू बैंड स्पोर्ट्स आईएनआरसी 2024 रैली ऑफ महाराष्ट्र का दूसरा दिन सफल रहा। रैली के पहले 22 किमी चरण में, बॉम्बिलेटेक अंबोली



मार्ग पर मेटकावले क्षेत्र में, अग्रणी ड्राइवर कर्ण कदुर और अमित्राजीत घोष के बाद, तेज रफ्तार गौरव गिल ने नियंत्रण खो दिया उसके बाद फिलोपास भी नीचे जा गिरा। नियंत्रण खोने के बाद जैसे ही सड़क क्षैतिज हो गई, अन्य कारों के लिए गुजरना मुश्किल हो गया और इस कारण

पूरा मंच रद्द कर दिया गया। कार चालकों को अंक दिए जो मंच से आगे थे और जो इन दोनों के पीछे थे।

तकनीकी खराबी के कारण वाहन चालकों को परेशानी हो रही है। विभिन्न समूहों के 14 व्यक्ति जहान गिल, अर्जुन अरोर राव, वेणुनाथ वी, प्रदीप रवि आदि बॉम्बिलेटेक मेटकावले, घनवाल, घनवाल, कासोली, अदगांव क्षेत्र में क्रमशः छह और दस किमी चरणों में अपनी कारों में तकनीकी समस्याओं के कारण चरणों को पूरा करने में विफल रहे।

NEWSPAPER : MAHANAGAR NETWORK

DATE : 2nd June 2024



गौरव, जहान, अर्जुन, फिलोपस रॅली पूर्ण करण्यात अपयश तांत्रिक बाबींमुळे १४ चालक मागे; आज अंतिम पे

लोकेनामा प्रतिनिधी

नाशिक : चॅम्पियनशिपचा दावेदार नामांकित कारचालक गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या टप्प्यांत नियंत्रण सुटून रस्त्याच्या बाहेर गेल्याने या सर्वांना रॅली पूर्ण करण्यात अपयश आले. याशिवाय वेगवेगळ्या गटांत आज १४ कारचालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे रॅलीचे टप्पे पूर्ण करू शकले नाहीत. हे सर्वजण अंतिम फेरीत आज (दि. २) उतरणार आहेत.

ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्राचा आजचा दुसरा दिवस चांगलाच गाजला. रॅलीच्या पहिल्या २२ किलोमीटरच्या टप्प्यात बॉबीलटेक अंबोली या मार्गावरील मेटकावळे भागात सुरवातीचे कर्णा कदूर, अमित्रजित घोष हे कारचालक गेल्यानंतर अत्यंत वेगात आलेला गौरव गिलचे नियंत्रण सुटल्याने तो एका वळणाच्या ठिकाणी रस्त्याच्या खाली गेला. त्यानंतर त्याच्याच पाठोपाठ आलेला फिलोपस याचेदेखील नियंत्रण सुटल्याने तोही रस्त्याच्या खाली गेला, या

तांत्रिक बाबींमुळे कारचालकांचे

बोबीलटेक मेटकावळे, घनवळ, घानवळ, का परिसरातील अनुक्रमे सहा आणि दहा किलोमीटरच्या गटांतील जहान गिल, अर्जुन अरोर राव, वेणूनाथ व १४ जणांना आपल्या कारमधील तांत्रिक समस्यांमुळे अपयश आले. आपल्या गाडीतील तांत्रिक दुरुस्ती सहभागी होणार आहेत. तर रॅलीतील आणखी एक दावेदार आदित्य के. याने रॅलीतून आपली प्रवेशि

पोशेरा भागात चुरस, गावकऱ्यां

सकाळ सत्रातील पहिला टप्पा रद्द झाल्याने तसेच बाहेर पडल्याने स्वाभाविक पोशेरा ते मोरचुंडी, मेटकावळे या साडेनऊ किलोमीटरच्या टप्प्यामध्ये चुरस दिसली. पोशेरा, कसोली, हिरवेपाडा, मोरचुंडी वळणदार भागातून कार चालविताना स्पर्धकांनी अचूक उंच डोंगरावर उभे असलेले गावकरी चालवाजवून स्वागत करत होते, काही जण आपल्या चालकाची छबी टिपण्यात व्यस्त होते. तर काही व्हिक्ट्रीची दोन बोटे उंचावून विजयासाठी शुभेच्छ

वेगाने धुरळा उडविणारी वाहने

तिसऱ्या चरणात निळमाथी ते ओसिवरा, घानवळ, घाट व खडक, धूळ आणि मातीच्या रस्त्याचा स वेगाने धुरळा उडवत येणारी वाहने आणि घाटात उ वेगावर नियंत्रण करताना चालकांची चांगलीच तार

दोन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या मात्र फेरीतून झाल्याने अन्य गाड्या जाण्यास तसेच या दो अडचण झाली आणि त्यामुळे ही कारचालकां गुण दिले.



(छायाचित्रे : शैलेंद्र साळी)

Thrills galore on Day Two of Blueband Rally of Maharashtra



14 drivers sidelined due to technical issues: Final stage will take place today

LOKMAT NEWS NETWORK
NASHIK, JUN 1

Day Two of the Blueband Sports INRC 2024 Rally of Maharashtra revved up excitement galore as hundreds of spectators gathered to watch the screaming cars zoom by. However, there were some unexpected twists on the day as top contenders like Gaurav Gill, Aroor Arjun Rao, Philippos Matthai, and Jahan Gill lost control of their vehicles and could not complete the stage. Technical issues also sidelined 14 drivers from completing the stage on the second day. They will all now regroup for the final stage on June 2.

During the first leg of the stage, spanning 22 km in the Metkavle area on the Bom-biltek-Amboli village route, the lead driver Karna Kadur was followed closely by Amitrajit Ghosh and Gaurav Gill. Unfortunately, Gill, who was driving at extremely high speed, lost control and veered off the road at a curve. Philippos, who was right behind, also lost control and ploughed into Gill's car from behind. These two cars blocked the road completely, making it difficult for the other cars to pass. Due to this, the entire stage had to be cancelled. Despite the setback, organisers awarded points to drivers based on their positions before and after the point of disruption, as per the rules.

Day Two Results

Overall Category

Fabid Ahmar - 1 hour 7 min 5 sec

Harkrishan Wadia - 1 hour 8 min 8 sec

Karna Kadur - 1 hour 9 min 20 sec

INRC-2 Category

Fabid Ahmar - 1 hour 7 min 5 sec

Harkrishan Wadia - 1 hour 8 min 8 sec

Ramcharan C - 1 hour 15 min 9 sec

INRC-3 Category

Ajay Sankar - 1 hour 10 min

Jeet Jhabakh - 1 hour 10 min 9 sec

Arjun Rajeev - 1 hour 10 min 13 sec

Gypsy Challenge Category

Baljinder Singh Dhillon - 1 hour 15 min 44 sec

Dr Akarsh Sundar - 1 hour 15 min 48 sec

Sanjay Agarwal - 1 hour 16 min 11 sec

Classic Category (Lone Contender)

Shaikh Hussain Pasha - 1 hour 33 min 6 sec

Due to the cancellation of the morning session's first leg and the withdrawal of some contestants, there was a tough competition among the remaining participants in the 9.5 kilometre leg from Poshera to Morchundi, Kasoli, Hirvepada and Metkavle. Villagers standing atop a hill continued to show their support by cheering on the contestants with enthusiastic claps and whistles.

NEWSPAPER :

LOKMAT TIMES

DATE : 02nd June 2024

सिटी स्पोर्ट्स

नाशिक श्री शरीरसौष्ठव
स्पर्धा आज रंगणार

प्रतिनिधी | नाशिक.

रावसाहेब थोरात सभागृहात रविवारी मानाची 'नाशिक श्री २०२४' जिल्हास्तरीय शरीरसौष्ठव, क्लासिक फिजिक, मेन्स व वुमन फिजिक अर्जिक्यपद स्पर्धा रंगणार आहे. जिल्हा हौशी शरीरसौष्ठव संघटना व फिटनेस जिमतर्फे सायंकाळी ६ वाजता गंगापूर रोडवरील केटीएचएम कॉलेजजवळील रावसाहेब थोरात ऑडिटोरियममध्ये आयोजन करण्यात आले आहे. ही स्पर्धा ९ विविध गटात घेतली जाणार आहे. त्यात मेन्स बॉडी बिल्डिंगचे ६० किलो, ६५ किलो, ७० किलो, ७५ आणि ७५ किलोवरील याशिवाय मेन्स फिजिक, स्पोर्ट्स (खुला), क्लासिक फिजिक (खुला), वुमन्स फिजिक (खुला), बेस्ट पोजर (खुला) अशा गटात होणार आहे. प्रत्येक गटात १ ते ५ क्रमांकांना आकर्षक ट्रॉफी व प्रशस्तीपत्र देऊन मान्यवरांच्या हस्ते गौरवण्यात येईल.

प्रत्येक स्पर्धेत सातत्याने सहभागी होणाऱ्या एका खेळाडूसाठी 'जिद्द' पुरस्कार देण्यात येणार आहे. मानाचा 'नाशिक श्री २०२४' किताब विजेता अशी पारितोषिके देण्यात येणार आहेत. खेळाडूंची वजन तपासणी साडेचार ते सहापर्यंत घेण्यात येईल. स्पर्धेत जास्तीत जास्त खेळाडूंनी सहभागी व्हावे, असे आवाहन हिमांशू गायकवाड, दिग्विजय गायकवाड यांनी केले आहे.

गौरव, जहान गिलसह अर्जुन अरोरराव, फिलोपस रॅली पूर्ण करण्यात अपयशी



नाशिक जिल्ह्यातील आदिवासी भागात निघालेल्या कार रॅलीतील एका वळणावर कसरत दाखविताना चालक.

प्रतिनिधी | नाशिक

कार रॅलीचा चॅम्पियनशिपचा दावेदार नामांकित कारचालक गौरव गिल, अर्जुन अरोरराव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या चरणात नियंत्रण सुटल्याने त्यांना रॅली पूर्ण करण्यात अपयश आले. १४ कारचालक तांत्रिक बाबींमुळे रॅलीचे चरण पूर्ण करू शकले नाही. हे सर्वजण अंतिम चरणात रविवारी (दि. २) पुन्हा उतरणार आहे.

ब्ल्यू बॅन्ड स्पोर्ट्स

आयएनआरसीच्या रॅली ऑफ महाराष्ट्राचा आजचा दुसरा दिवस गाजला. रॅलीच्या पहिल्या २२ किमीच्या चरणात बॉबीलटेक अंबोली मार्गावर गौरव गिलचे नियंत्रण सुटले. त्यापाठोपाठ फिलोपसचेही नियंत्रण सुटले. त्यामुळे अन्य कार जाण्यास अडचण झाली. त्यामुळे संपूर्ण चरण रद्द करण्यात आले. पुढे गेलेले तसेच मागील कारचालकांना नियमानुसार गुण मिळाले. रॅलीचा थरार पाहण्यासाठी अनेकांनी ठिकठिकाणी गर्दी दिसत होती.

ओव्हरऑल गट

- फोबिद अहमर - १ तास ७ मिनिट ५ सेकंद
- हरकिशन वाडिया - १ तास ८ मिनिट ८ सेकंद
- कर्ण कदूर - १ तास ९ मिनिट २० सेकंद

आयएनआरसी टू गट

- फोबिद अहमर - १ तास ७ मिनिट ५ सेकंद
- हरकिशन वाडिया - १ तास ८ मिनिट ८ सेकंद
- रामचरण सी - १ तास १५ मिनिट ९ सेकंद

आयएनआरसी ३ गट

- अजय संकर - १ तास १० मिनिट
- जित जबाख - १ तास १० मिनिट ९ सेकंद
- अर्जुन राजीव - १ तास १० मिनिट १३ सेकंद

जिप्सी चॅलेज गट

- बलजिंदरसिंग धिल्लो - १ तास १५ मिनिट ४४ सेकंद
- डॉ. आकर्ष सुंदर - १ तास १५ मिनिट ४८ सेकंद
- संजय अग्रवाल - १ तास १६ मिनिट ११ सेकंद

क्लासिक गट

- शेख हुसेन पाशा - १ तास ३३ मिनिट ६ सेकंद

तांत्रिक बाबींमुळे अडचण

बॉबीलटेक मेटकावळे, घनवळ, घानवळ, कासोली, आडगाव परिसरातील ६ आणि १० किमीच्या चरणांत विविध गटातील जहान गिल, अर्जुन अरोरराव, वेणुनाथ व्ही, प्रदीप रवी या १४ जणांना तांत्रिक समस्येमुळे चरण पूर्ण करण्यात अपयश आले. हे सर्व उद्या सहभागी होतील. आदित्य के. याने रॅलीतून प्रवेशिका काढून घेतली.

ओव्हरऑल गटात अहमर प्रथम

पंकज चांडोले

तांत्रिक बाबींमुळे
१४ चालक पडले
मागे

म. टा. प्रतिनिधी, नाशिक

ब्लू बँड स्पोर्टस आयएनआरसी २०२४ च्या रॅली ऑफ महाराष्ट्रचा दुसरा दिवस चांगलाच गाजला. रॅलीच्या दुसऱ्या दिवशी ओव्हरऑल गटात फाबिद अहमर याने १ तास ७ मि.५ सेकंद वेळ नोंदवत प्रथम क्रमांक मिळवला. हरकिशन वाडिया याने १ तास ८ मि. ८ सेकंदांसह द्वितीय, तर कर्ण कदूर याने १ तास ९ मिनिटे २० सेकंदांसह तृतीय क्रमांक पटकावला.

चॅम्पियनशिपचा दावेदार असलेला नामांकित कारचालक गौरव गिल, अर्जुन अरोर राव, मथाई फिलोपस आणि जहान गिल यांचे वेगवेगळ्या टप्प्यात रस्त्याच्या बाहेर गेल्याने, तसेच वेगवेगळ्या गटांत आज १४ कारचालक विविध तांत्रिक बाबींमुळे रॅली पूर्ण करू शकले नाहीत.

रॅलीच्या पहिल्या २२ किलोमीटरच्या चरणात बोबीलटेक अंबोली या मार्गावरील मेटकावळे भागात सुरुवातीचे कर्णा कदूर, अमित्रजित घोष हे कारचालक गेल्यानंतर अत्यंत वेगात आलेल्या गौरव गिलचे नियंत्रण सुटल्याने तो एका वळणाच्या ठिकाणी रस्त्याच्या खाली गेला.



आजचा निकाल असा

- ओव्हरऑल गट : प्रथम- फाबिद अहमर, द्वितीय- हरकिशन वाडिया, तृतीय- कर्ण कदूर
- आयएनआरसी टू गट : प्रथम- फाबिद अहमर, द्वितीय- हरकिशन वाडिया, तृतीय- रामचरण सी.
- आयएनआरसी थ्री गट : प्रथम- अजय संकर, द्वितीय- जीत जबाख, तृतीय- अर्जुन राजीव
- जिप्सी चॅलेज गट : प्रथम- बलजिंदरसिंग धिल्लो, द्वितीय- डॉ. आकर्ष सुंदर, तृतीय- संजय अग्रवाल
- क्लासिक गट (एकमेव कारचालक) : शेख हुसेन पाशा

त्यानंतर त्यांच्याच पाठोपाठ आलेला फिलोपस याचेदेखील नियंत्रण सुटले. या दोन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या झाल्याने अन्य कार जाण्यास अडचण झाली. त्यामुळे हा संपूर्ण टप्पाच रद्द करण्यात आला.

बोबीलटेक मेटकावळे, घनवळ, कासोली, आडगाव परिसरातील अनुक्रमे सहा आणि दहा किलोमीटरच्या टप्प्यांमध्ये विविध गटांतील १४ जणांना

अपयश आले. आपल्या गाडीतील ही तांत्रिक दुरुस्ती करून उद्या हे सर्व जण सहभागी होणार आहे, तर रॅलीतील आणखी एका गटाचा विजेतेपदाचा दावेदार आदित्य के. याने रॅलीतून आपली प्रवेशिका काढून घेतली आहे. तिसऱ्या टप्प्यात नीळमाथी ते ओसिवरा घानवळ, धांदवळ हा घाट, धूळमातीच्या रस्त्याचा समावेश होता.



नाशिक : रविवारी रॅली ऑफ महाराष्ट्र स्पर्धेत विजयी ठरलेले कर्ण कदूर व मुसा शेरी. दुसऱ्या छायाचित्रात चारचाकी चालविताना रायडर्स. तिसऱ्या छायाचित्रात खड्ड्यात अडकलेले वाहन. (छायाचित्रे : केशव मते)

स्पर्धा निकाल : (गटविजेते, द्वितीय, तृतीय क्रमाने)

- ओव्हरऑल चॅम्पियन
- कर्ण कदूर..... १ तास ४७ मिनिटे ५२ सेकंद
- अमित्रजित घोष..... १ तास ४९ मिनिटे ८ सेकंद
- अर्णव प्रताप सिंग..... १ तास ४९ मिनिटे २९ सेकंद
- आयएनआरसी २ :
- फाबीद अहेमर..... १ तास ५१ मिनिटे १० सेकंद
- प्रगती गौडा..... १ तास ५९ मिनिटे ३२ सेकंद
- यशस नायका..... १ तास ५९ मिनिटे ४० सेकंद

- आयएनआरसी ३
- अर्णव प्रताप सिंग..... १ तास ४९ मिनिटे २९ सेकंद
- जीत जबाब..... १ तास ४९ मिनिटे ३५ सेकंद
- दरायश श्राफ..... १ तास ४९ मिनिटे ५३ सेकंद

- आयएनआरसी महिला गट (प्रथम, द्वितीय, तृतीय क्रमाने) :
- निकिता टकले, फोले नॉनग्रॅम, हर्षिता गौडा

- जेआयएनआरसी गट
- अर्णव प्रताप सिंग, अबिहिन राय, निकिता टकले

- जिप्सी चॅलेंज
- बलखिंदरसिंग धिल्लो..... १ तास ५८ मिनिटे १२ सेकंद
- डॉ. आकर्ष सुंदर..... १ तास ५८ मिनिटे ४७ सेकंद
- सचिन सिंग..... १ तास ५७ मिनिटे १९ सेकंद
- क्लासिक गट
- शेख हुसेन पाशा..... २ तास २७ मिनिटे ४० सेकंद
- अनिहनाथ एस..... २ तास ४२ मिनिटे २२ सेकंद

कर्ण कदूर-मुसा शेरीफ जोडीला अजिंक्यपद ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी 'रॅली ऑफ महाराष्ट्र' चा समारोप

■ सकाळ वृत्तसेवा

नाशिक, ता. २ : ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ रॅली ऑफ महाराष्ट्र स्पर्धेत बंगळूरच्या अर्का मोटारस्पोर्ट्सच्या मानांकित कर्ण कदूर-मुसा शेरीफ जोडीने 'ओव्हरऑल चॅम्पियन' शिपचा किताब पटकावला. आयएनआरसीच्या इतर गटात फाबीद अहेमर, अर्णव प्रताप सिंग, जिप्सी गटात संजय अग्रवाल तर क्लासिक गटात शेख हुसेन पाशा यांनी जेतेपद पटकावले. उत्पुकेतेच्या महिला गटात (जेएनआरसी) निकिता टकले-शिबानी पामार या जोडीने आपले वर्चस्व राखत अजिंक्यपद पटकावले.

रविवारी (ता. २) रॅलीची सांगता झाली. यावेळी अंतिम दिवशी चालकांची चांगलीच चुरस पाहायला मिळाली. बोर्बॉलटेक ते मेटकावळे या भागातील २२ किलोमीटरच्या चरणात अर्जुन राव, वेणूनाथ व्ही., रामचंद्रन, सी, युधु सम्राट या कारचालकांचे गाडीवर नियंत्रण सुटल्याने गाड्या रस्ता सोडून बाहेर गेल्या. या तिन्ही गाड्यां रस्त्यावर आडव्या झाल्याने इतर कारचालकांना अडचण

झाली. निळमाती, हिवरेपाडा या भागातही काही गाड्यांना तांत्रिक अडचणी आल्याने साडेनऊ किलोमीटरची रॅली अर्धवट सोडून द्यावी लागली. स्पर्धेदरम्यान वाहन चालकांचे नियंत्रण सुटत असले तरी स्पर्धेच्या मार्गावर लहानापासून ते आबालवृद्धांपर्यंत सर्वांनी डोंगर, टेकड्यांवर तसेच झाडावर बसून रॅलीत वेगाने धावणाऱ्या गाड्यांचा धरार पाहात आनंद लुटला.

अश्विन पंडित यांनी पारितोषिक व वितरण सोहळ्याचे प्रास्ताविक व स्वागत केले. शिल्पा भेंडे यांनी सूत्रसंचालन केले. विजेत्यांना विसाचे अध्यक्ष अश्विन पंडित, ब्लू बॅंडचे प्रेम काशिनाथ, ग्रॅप कौंटीचे संचालक तेजस चव्हाण, स्टील इंडियाचे व्यवस्थापक तपन शर्मा, प्रदीप समारीकर आदी मान्यवरांच्या हस्ते पारितोषिक प्रदान करण्यात आले.

Kadur, Sherif conquer Blueband Rally

Nashik: Bengaluru's Karna Kadur, a two-time Overall National champion, along with multiple national co-driver champion Musa Sherif, switched up gears admirably and annexed the Rally of Maharashtra in style, as the second round of the Blueband Sports fmsci Indian National Rally Championship for four-wheelers, organised by Western India Sports Association (WISA), successfully concluded here on Sunday. Sherif calling the pace notes, Kadur focussed on consistency and gained advantage with skilful driving to win the Overall honours on Sunday.

NEWSPAPER : FREE PRESS JOURNAL

DATE : 03rd June 2024

NEWSPAPER : DIVYA MARATHI

DATE : 03rd June 2024

सिटी स्पोर्ट्स

कर्ण कदूर - मुसा शेरीफ जोडी ओव्हरऑल चॅम्पियन



नाशिक ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी रॅलीतील विजेते जल्लोष करताना.

ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स

आयएनआरसी रॅलीचा नाशिकमध्ये समारोप

प्रतिनिधी | नाशिक

नाशिक ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ रॅलीमध्ये बंगळूरुच्या अर्का मोटार स्पोर्ट्सच्या कर्ण कदूर - मुसा शेरीफ जोडीने ओव्हरऑल चॅम्पियनशिपचा किताब पटकावला. इतर गटात फाबीद अहेमर, अर्णव प्रतापसिंग, जिप्सी गटात संजय अग्रवाल तर क्लासिक गटात हुसेन शेख यांनी जेतेपद पटकावले. उत्सुकतेच्या महिला गटात निकिता टकले- शिवानी परमार यांनी वर्चस्व राखत अजिंक्यपद पटकावले. बविसाचे अध्यक्ष अश्विन पंडित, ब्ल्यू बॅंडचे प्रेम काशिनाथ, तेजस चव्हाण, स्टील इंडियाचे तपन शर्मा, प्रदीप समारीकर यांच्या हस्ते विजेत्यांना गौरवण्यात आले.

ओव्हरऑल चॅम्पियन :

कर्ण कदूर, अमित्रजित घोष,
अर्णव प्रतापसिंग

आयएनआरसी २ :

फाबीद अहेमर, प्रगती गौडा,
यशस नायका

आयएनआरसी ३ :

अर्णव प्रतापसिंग, जीत जबाख,
दरायश श्रॉफ

आयएनआरसी महिला गट :

निकिता टकले, फोरबे नॉनग्रम,
हर्षिता गौडा

जेआयएनआरसी गट :

अर्णव प्रतापसिंग, अबिहिन राय,
निकिता टकले

जिप्सी चॅलेंज :

बलजिंदरसिंग धिल्लो, डॉ. आकर्ष
सुंदर, सचिनसिंग

क्लासिक गट :

हुसेन पाशा शेख, अनिहनाथ
एस., यांनी योग्य वेळ नोंदवत
पहिले तीन क्रमांक पटकावले.

कदूर-शेरीफ चॅम्पियन'

'आयएनआरसी' ल अजिंक्य

» नाशिक । दि. २ प्रतिनिधी

नाशिक ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ रॅली ऑफ महाराष्ट्र स्पर्धेत अनुभवाच्या जोरावर बंगळूरच्या अर्का मोटारस्पोर्ट्सच्या मानांकित कर्ण कदूर-मुसा शेरीफ जोडीने ओव्हर ऑल चॅम्पियनशिपचा किताब पटकावला. आयएनआरसीच्या इतर गटात फाबीद अहेमर, अर्णव प्रताप सिंग, जिप्सी गटात संजय अग्रवाल तर क्लासिक गटात शेख हुसेन पाशा यांनी जेतेपद पटकावले. उत्सुकतेच्या महिला गटात (जेएनआरसी) निकिता टकले-शिवानी परमार या जोडीने वर्चस्व राखत अजिंक्यपद पटकावले.

ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ च्या झरॅली ऑफ महाराष्ट्रफा आजचा अखेरचा दिवस चांगलाच गाजला. रॅलीच्या बोर्बिलटेक

ते मेटकावळे या भागातील २२ किलोमिटरच्या चरणात आजही अर्जुन राव, वेणूनाथ व्ही, रामचंद्रन सी, युध सम्राट या कारचालकांचे गाडीवर नियंत्रण सुटल्याने गाड्या रस्ता सोडून बाहेर गेल्या. या तिन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या झाल्याने इतर कारचालकांना अडचण झाली, पण नंतर ती सुरळीत करण्यात आली. निळमाती, हिवरेपाडा या भागातही काही गाड्यांना तांत्रिक अडचणी आल्याने साडेनऊ किलोमिटरची रॅली अर्धवट सोडून घ्यावी लागली. आजही डोंगर, टेकड्यांवर तसेच झाडावर बसून रॅली पाहण्याचा आनंद या भागातील गावकऱ्यांनी आनंद घेतला. टाळ्या, शिट्या वाजवून, व्ही फोर व्हिक्ट्री करत त्यांनी कारचालकांचा उत्साह वाढवला.

पारितोषिक वितरण
उत्साहात



विसाचे
पंडित, ब्लू
ग्रेप कॉर्टी
चव्हाण,
व्यवस्थापक

स्पर्धा निकाल

(गटविजेते, द्वितीय, तृतीय, वेळ या क्रमाने)
ओव्हरऑल चॅम्पियन - कर्ण कदूर-१ तास ४७ मि.५२ सेकंद, अमित्रजित घोष-१ तास ४९ मि.८ सेकंद, अर्णव प्रताप सिंग-१ तास ४९ मि.२९ सेकंद, आयएनआरसी-२-फाबीद अहेमर-१ तास ५१ मि.१० से., प्रगती गौडा-१ तास ५९ मि. ३२ से., यशस नायका-१ तास ५९ मि. ४० से, आयएनआरसी-३-अर्णव प्रताप सिंग-१ तास, ४९ मि.२९ से, जीत जबाख-१ तास ४९ मि.३५ सेकंद, दरायश श्रॉफ-१ तास ४९ मि.५३ से, आयएनआरसी महिला गट-(प्रथम, द्वितीय, तृतीय क्रमाने) निकिता टकले, फोरबे नॉनग्रंम, हर्षिता गौडा.

जेआयएनआरसी गट : अर्णव प्रताप सिंग-अबिहिन राय-निकिता टकले जिप्सी चॅलेंज-बलजिंदरसिंग धिल्लो-१ तास ५८ मि.१२ से., डॉ.आकर्ष सुंदर-१ तास ५८ मि.४७ से., सचिन सिंग-१ तास ५७ मि.१९ सेकंद, क्लासिक गट - शेख हुसेन पाशा-२ तास २७ मि.४० से, -अनिहनाथ एस-२ तास ४२ मि.२२ से.

NEWSPAPER : DESHDOOT

DATE : 03rd June 2024



आय बिजनेस

कारचा थरार अन् चॅम्पियनचा जल्लो



नाशिकच्या त्र्यंबकेश्वरपासून जवळच असलेल्या मोखाडा-जव्हार रस्त्यावर रविवारी (दि.२) दोनदिवसीय ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आस्पॅरेंट ओव्हरऑल चॅम्पियनशिपचा किताब बंगळुरुचा कदूर-मुसा शरीफ या जोडीने पटकाविला. हायस्पीड ड्रायव्हिंग अन् नियंत्रणाचे अद्भूत कौशल्याचे दर्शनी लोकांनी मोठ्या उत्साहात व कुतूहलाने 'याची देही, याचि डोळा' अनुभवला. कार रेसिंगमधील टिपलेले हे काही क्षण.

(छायाचित्रे : प्रशांत खरोटे)

कर्ण कदूर-मुसा शरीफ

कार रेसिंगमधील विविध गटांत चुरस : २२ कि.मी. गटात क

लोकमत न्यूज नेटवर्क

नाशिक : नाशिक ब्लू बॅंड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ रॅली ऑफ महाराष्ट्र स्पर्धेत अनुभवाच्या जोरावर बंगळुरुच्या अर्का मोटार स्पोर्ट्सच्या मानांकित कर्ण कदूर-मुसा शरीफ जोडीने चॅम्पियनशिपचा किताब पटकावला. सर्वच गटांत त्यांनी महाराष्ट्राचा जखरया पदवसहा चांगलाच गाजला. रॅलीच्या बोर्डीलटेक ते मेटकावळे या भागातील २२ किलोमीटरच्या चरणात अर्जुन राव, वेणूनाथ व्ही. रामचंद्रन सी, युध सम्राट या कारचालकांचे गाडीवर नियंत्रण सुटल्याने गाड्या रस्ता सोडून बाहेर गेल्या.



करत विजेत्यांनी आनंदोत्सव साजरा केला. रॅलीसाठी मायएफसह विविध सहप्रायोजकांचे सहकार्य लाभले. श्री. पंडित यांनी प्रास्ताविक व स्वागत केले. शिल्पा भेंडे यांनी सूत्रसंचालन केले.

आयएनआरसी महिला गट

- प्रथम : निकिता टकले
- द्वितीय : फोरबे नॉनग्रॅम
- तृतीय : हर्षिता गौडा

जेआय गट

- अर्ण
- अबि
- निकि

University
MISSION
N 2024-

50+
CAMPUS

10,0
ALUMNI

ENGINEERING
with Specialisation in

Technology & Information

CIVIL ENGG. with Speci

Management | Envi

कर्ण - मुसा जोडीला कार रॅलीची चॅम्पियन

आयएनआरसी गटात अहेमर, अर्णवसिंग, जिप्सी गटात अग्रव

नाशिक : ब्लू बॅण्ड स्पोर्ट्स आयएनआरसी २०२४ रॅली ऑफ महाराष्ट्र स्पर्धेत आपल्या अनुभवाच्या जोरावर बंगळूरुच्या अर्का मोटर स्पोर्ट्सच्या मानांकित कर्ण कदूर - मुसा शरीफ जोडीने ओव्हरऑल चॅम्पियनशिपचा किताब पटकावला. आयएनआरसीच्या इतर गटांत फाबिद अहेमर, अर्णव प्रताप सिंग, जिप्सी गटात संजय अग्रवाल, तर क्लासिक गटात शेख हुसेन पाशा यांनी जेतेपद पटकावले. महिला गटात (जेएनआरसी) निकिता टकले - शिवानी परमार या जोडीने आपले वर्चस्व राखत अजिंक्यपद पटकावले.

रॅली ऑफ महाराष्ट्राचा रविवारचा अखेरचा दिवसही चांगलाच गाजला. रॅलीच्या बॉबिलटेक ते मेटकावळे या भागातील २२ किलोमीटरच्या चरणात आजही अर्जुन राव, वेणुनाथ व्ही, रामचंद्रन सी, युध सम्राट या कारचालकांचे गाडीवर नियंत्रण सुटल्याने गाड्या रस्ता सोडून बाहेर गेल्या. या तिन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या झाल्याने इतर कारचालकांना अडचण झाली.



पण, नंतर ती सुरळीत करण्यात आली. निळमाती, हिवरेपाडा या भागातही काही गाड्यांना तांत्रिक अडचणी आल्याने साडेनऊ किलोमीटरची रॅली

र कार स्पर्धा निकाल

ओव्हरऑल चॅम्पियन : १) कर्ण एक तास ४७ मि. ५२ सेकंद. २) त घोष - एक तास ४९ मि. आठ अर्णव प्रताप सिंग - एक तास ४९ सेकंद. आयएनआरसी - २ : १) द अहेमर - एक तास ५१ मि. १० गती गौडा - एक तास ५९ मि. ३२ शश नायका - एक तास ५९ मि. १०. आयएनआरसी : ३ : १) ताप सिंग - एक तास, ४९ मि. २९ २) जीत जबाख - एक तास ४९ सेकंद. ३) दरायश श्रॉफ - एक मि. ५३ सेकंद. आयएनआरसी गट : १) निकिता टकले २) फोरबे ३) हर्षिता गौडा. जेआयएनआरसी अर्णव प्रताप सिंग २) अबिहिन राय ता टकले. जिप्सी चॅलेंज : १) रसिंग धिल्लो - एक तास ५८ मि. २) डॉ. आकर्ष सुंदर - एक तास ४७ सेकंद. ३) सचिन सिंग - एक मि. १९ सेकंद. क्लासिक गट : १) हुसेन पाशा - दोन तास २७ मि. ४० २) अनिहनाथ एस. - दोन तास ४२ सेकंद.

व्यवस्थापक तपन शर्मा, प्रदीप समारीकर हस्ते विविध गटांतील विजेत्यांना अर्धवट सोडू देऊन गौरविण्यात आले. अश्विन अश्विन पॅडिंगी प्रास्ताविक व स्वागत केले. शिल्पा ग्रेप कौंटीचे सूत्रसंचालन केले.



BREATHTAKING

The final day of Blue Band Sports INRC 2024 Rally of Maharashtra, saw fierce competition and some truly thrilling moments, some mishaps and ultimately, glory for some of the competitors. LT Lensman was in the thick of the action to capture some breathtaking and exciting moments.

Prashant Kharote/LT



Karna Kadur-Musa Sherif emerge Overall Champions

Blue Band Sports INRC 2024 Rally of Maharashtra concludes

LOKMAT NEWS NETWORK
NASHIK, JUN 2

The last day of Blue Band Sports INRC 2024 Rally of Maharashtra on Sunday, June 2 was full of high voltage action. The seasoned pair of Karna Kadur - Musa Sherif of Arka Motorsports, Bengaluru clinched the Overall Championship title. In other categories of INRC, Fabid Ahmar and Arnav Pratap Singh, besides Sanjay Agarwal in the Gypsy category and Shaikh Hussain Pasha in the Classic category won the respective titles. Nikita Takle-Shivani Parmar maintained their dominance and won the title in the women's category (INRC). In the 22 km leg of the rally

from Bombiltek to Metkavle, on Sunday, the drivers Arjun Rao, Venunath V, Ramachandran C, and Yudh Samrat lost control of their cars yet again and their cars veered off the road. Some car drivers had to abandon their cars in Nilmati and Hivrepada areas, due to technical snags. The villagers enjoyed watching the rally sitting on hills and trees.

Ashwin Pandit, President of Western India Sports Association (WISA), Prem Kashinath of Blue Band Sports, Tejas Chavan, Director of Grape County Eco Resort and Spa, Tapan Sharma, Manager of Steel India, Pradeep Samarikar and others presented mementos to the winners of various categories. Ashwin Pandit delivered the introductory address and welcomed everyone, while Shilpa Bhende anchored.

Final results

Overall Champions

- Karna Kadur - 1 hr 47 min 52 sec
- Amitrajit Ghosh - 1 hr 49 min 8 sec
- Arnav Pratap Singh - 1 hr 49 min 29 sec

INRC-2 Category

- Fabid Ahmar - 1 hr 51 min 10 sec
- Pragati Gowda - 1 hr 59 min 32 sec
- Yashas Nayka - 1 hr 59 min 40 sec

INRC-3 Category

- Arnav Pratap Singh - 1 hr, 49 min and 29 sec
- Jeet Jhabakh - 1 hr 49 min 35 sec
- Darius Shroff - 1 hr 49 min 53 sec

INRC Women's Category

- Nikita Takle
- Phoebe Nongrum
- Harshita Gowda

JINRC Group

- Arnav Pratap Singh
- Abhin Rai
- Nikita Takle

Gypsy Challenge

- Baljinder Singh Dhillon - 1 hr 58 min 12 sec
- Dr Akarsh Sundar - 1 hr 58 min 47 sec
- Sachin Singh - 1 hr 57 min 19 sec

Classic Category

- Sheikh Hussain Pasha - 2 hrs 27 min 40 sec
- Anihanath S - 2 hrs 42 min 22 sec



(छायाचित्रे : शैलेंद्र साळी)

फडूल चॅम्पियन' आयएत अग्रवाल अजिंक्य

लोकनामा प्रतिनिधि क्रमाने)

प्रताप सिंग, जिप्सरी बसून रॅली पाहण्याचा अग्रवाल, तर वया भागातील गावकऱ्यांनी शेख हुसेन पाशा टाळ्या, शिट्या वाजवून पटकावले. उत्सुकही फॉर व्हिक्ट्रीची दोन

बोटे उंचावत त्यांनी कारचालकांचा उत्साह वाढवला.

निगमने अध्यक्ष अश्विन पंडित विविध सहप्रयोजकांचे सहकार्य लाभले. पंडित यांनी प्रास्ताविक व स्वागत केले. शिल्पा भेंडे यांनी सूत्रसंचालन केले.

आयएनआरसी २०२४ रॅली ऑफ महाराष्ट्र कर्ण कदूर-मुसा शेरीफ जोडीला 'ओव्हरऑल चॅम्पियन'चा किताब

नाशिक, दि. २ :
प्रतिनिधी

'नाशिक ब्लू बॅण्ड
स्पोर्ट्स आयएनआरसी
२०२४ रॅली ऑफ
महाराष्ट्र' स्पर्धेत
आपल्या अनुभवाच्या
जोरावर बंगळुरुच्या
अर्का मोटारस्पोर्ट्सच्या
मानांकित कर्ण
कदूर-मुसा शेरीफ
जोडीने 'ओव्हरऑल

चॅम्पियनशिप'चा किताब पटकावला.
आयएनआरसीच्या इतर गटात फाबीद अहेमर,
अर्णव प्रताप सिंग, जिप्सी गटात संजय अग्रवाल,
तर क्लासिक गटात शेख हुसेन पाशा यांनी
जेतेपद पटकावले. महिला गटात (जेएनआरसी)
निकिता टकले-शिवानी परमार या
जोडीने अजिंक्यपद पटकावले.



नक्य

स्पर्धा निकाल असा

(गटविजेते, द्वितीय, तृतीय, वेळ या क्रमाने)
ओव्हरऑल चॅम्पियन

- कर्ण कदूर- १ तास ४७ मि. ५२ से.
 - अमित्रजित घोष- १ तास ४९ मि. ८ से.
 - अर्णव प्रताप सिंग- १ तास ४९ मि. २९ से.
- आयएनआरसी-२
- फाबीद अहेमर- १ तास ५१ मि. १० से.
 - प्रगती गौडा- १ तास ५९ मि. ३२ से.
 - यशस नायका- १ तास ५९ मि. ४० से.
- आयएनआरसी-३
- अर्णव प्रताप सिंग- १ तास, ४९ मि. २९ से.
 - जीत जबाख- १ तास ४९ मि. ३५ से.
 - दरायश श्रॉफ- १ तास ४९ मि. ५३ से.
- आयएनआरसी महिला गट
(प्रथम, द्वितीय, तृतीय क्रमाने)
- निकिता टकले ■ फोरबे नॉनग्रॅम ■ हर्षिता गौडा
- जेआयएनआरसी गट : ■ अर्णव प्रताप सिंग
■ अबिहिन राय ■ निकिता टकले
- जिप्सी चॅलेंज
- बलजिंदरसिंग धिल्लो- १ तास ५८ मि. १२ से.
 - डॉ. आकर्ष सुंदर- १ तास ५८ मि. ४७ से.
 - सचिन सिंग- १ तास ५७ मि. १९ से.
- क्लासिक गट
- शंख हुसेन पाशा- २ तास २७ मि. ४० से.
 - अनिहनाथ एस.- २ तास ४२ मि. २२ से.

अंडित,
२०

ऑफ
अखेरचा,

चांगलाचा
बोर्डीलटेक

भागातील २२

रविवार, दि. २ जून
राव, वेणूनाथ व्ही, रविका.

सम्राट या कारचालकांचे सहकार्य

सुटल्याने गाड्या रस्ता सोडून वागत
या तिन्ही गाड्या रस्त्यावर आडव्या

कर्ण कदुर-मूसा शरीफ की जोड़ी ने जीता 'ओवरऑल चैंपियन' का खिताब

महानगर नेटवर्क

नाशिक

नाशिक ब्लू बैड स्पोर्ट्स आईएनआरसी 2024 रैली ऑफ महाराष्ट्र में, अर्का मोटरस्पोर्ट्स, बैंगलोर के कर्ण कदुर-मूसा शरीफ की अनुभवी जोड़ी ने 'ओवरऑल चैंपियनशिप' का खिताब जीता। आईएनआरसी की अन्य श्रेणियों में फाबिद अहेमर, अर्णव प्रताप सिंह, जिप्सी श्रेणी में संजय अग्रवाल और क्लासिक श्रेणी में शेख हुसैन पाशा ने खिताब जीता। निकिता टाकले-शिवानी परमार ने अपना दबदबा कायम रखा और महिला वर्ग (जेएनआरसी) में खिताब जीता। ब्लू

बैड स्पोर्ट्स आईएनआरसी 2024 रैली ऑफ महाराष्ट्र का आज आखिरी दिन था। बोबिनल्टेक से मेटकावले तक रैली के 22 किमी के हिस्से में आज भी झांवर अर्जुन राव, वेणुनाथ वी, रामचंद्रन सी, युद्ध सम्राट ने नियंत्रण खो दिया और कारें सड़क से हट गईं। चूंकि ये तीनों कारें सड़क पर पड़ी थीं, इससे अन्य वाहन चालकों को परेशानी हुई। लेकिन बाद में इसे सुलझा लिया गया। नीलमती और हिवरेपाड़ा इलाकों में तकनीकी समस्याओं के कारण कुछ कारों को साढ़े नौ किलोमीटर की रैली आंशिक रूप से छोड़नी पड़ी। आज भी इस क्षेत्र के ग्रामीण पहाड़ों और पेड़ों पर

बैठकर रैली देखने का आनंद लेते हैं। उन्होंने तालियां बजाकर, सीटियां बजाकर, वी फोर फतह कर कार चालकों का उत्साह बढ़ाया।

पुरस्कार वितरण

■ वीजा अध्यक्ष अश्विन पंडित, ब्लू बैड के प्रेम काशीनाथ, ग्रैप काउंटी के निदेशक तेजस चव्हाण, स्टील इंडिया के प्रबंधक तपन शर्मा, प्रदीप समारीकर आदि ने विभिन्न श्रेणियों के विजेताओं को स्मृति चिन्ह प्रदान किए। रैली के बाद विजेताओं ने शैम्पेन की बौछार के साथ जश्न मनाया। रैली का एमवाईएफ सहित विभिन्न सह-प्रायोजकों ने समर्थन दिया।



Sunday, the last day of the Nashik Blue Band Sports INRC 2024 Rally of Maharashtra was a good contest among contestants to win the championship. The seasoned pair of Karnadur-Musa Sherif Arka Motorsports, Bangalore clinched the overall Championship title. In other categories of INRC, Fabidmer, Arnav Pratap Singh, Sanjay Agarwal Gypsy category and Aik Hussain Pasha Classic category won the title. Nikita Takalevani Parmar maintained their dominance and won the title in women's category (RC).

Photos: Satish Devgire